

# GPS-1

## 取扱説明書 <保証書付>

GPS-1をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

この取扱説明書は本機を正しくお使いいただくためのガイドブックです。ご使用になる前に本書をよくお読みになり、内容を十分理解された上でご使用くださるようお願いいたします。

また、本書はいつもお手元においてその都度ご参照ください。

### 目次

1. 安全についてのお願いとご注意	1
2. 製品の構成	3
3. 主な特長	3
4. 各部の名称とはたらき	4
5. 取付方法	5
6. 電源の接続・配線	6
7. 使用方法（基本操作編）	7
（活用編）	9
8. 使用上のご注意	12
9. 故障とお考えになる前に	13
10. 主な仕様	13

## 1. 安全についてのお願いとご注意

本機を安全にご使用いただくには、正しい操作と安全に関する注意事項をお守りいただくことが必要です。本書では最初に、もしお守りいただかないと重大な人身事故につながるおそれのある事項を、“警告”として掲げています。次に、もしお守りいただかないと、使用者がけがをしたり、製品の故障や損傷につながるおそれがある事項を“注意”として掲げています。また、“機能上の制約”についても説明しています。

### 警告

(人身の安全のためにお守りいただくこと)

-  ■**運転の妨げにならない場所に取り付けてください。**  
本機は、運転の妨げにならないように、フロントガラス（またはダッシュボード）に取り付けてください。  
また、取り付ける際に、本機が落下しないように十分ご注意ください。
-  ■**本機を濡らさないでください。**  
水につけたり、水をかけたりしないでください。また、濡れた手で操作しないでください。感電、故障の原因となります。
-  ■**車を運転中に本機を操作しないでください。**  
車を運転中に本機を操作することは交通事故の原因となります。運転中の操作は絶対に避け、安全運転を心掛けてください。
-  ■**ケースは絶対にあけないでください。**  
本機は精密部品を多数搭載しています。分解や改造を加えますと故障が起き、また感電の原因となります。
-  ■**スピードの出しすぎにご注意ください。**  
本機を取り付けての走行中のスピード違反に関して、弊社は一切の責任を負いません。交通事故を避けるために安全運転を心掛けてください。
-  ■**発熱、発臭、発煙を検出した場合には直ちに使用を中止してください。**  
これらの異常を検出した場合には、直ちに本機の電源を切り、使用を中止してください。（カー電源コードを使用中の場合は、車のシガーライターソケットから抜いてください。）そのまま使用しますと、火災や感電の原因となります。修理は販売店に依頼してください。お客様ご自身での修理は絶対に避けてください。
- 

## ⚠ 注意

(けがや本機の故障を避けるためにお守りいただくこと)

- ❌ **■衝撃や強い振動を加えないでください。**  
衝撃や強い振動を加えますと、精密部品が壊れ故障の原因になります。
- ❗ **■動作範囲内の温度条件下でご使用ください。**  
本機は-30℃～+80℃の範囲で動作します。この範囲外でご使用になりますと故障の原因になります。
- ❗ **■高温時の取り扱いにご注意ください。**  
本体に長時間直射日光が当たりますと、かなり高温になりますので、本機に触れる際には、十分ご注意ください。
- ❗ **■ケースが汚れた場合は、柔らかい布またはティッシュペーパーで拭き取ってください。**  
シンナー、ベンジン、化学雑巾などを使用しますと、ケースが変形するおそれがあります。また、お手入れの際はかならず本機の電源を切り、カー電源コードを使用中の場合は、車のシガーライターソケットから抜いてください。

## 機能上の制約

- ❗ **■日本国内で使用してください。**  
本機の仕様は日本国内向けとなっています。外国では電波方式が異なりますので、使用できません。
- GPS電波が受信できない場合はレーダー受信機だけの機能となります。**
- 周囲の環境により、レーダー及びGPSの電波が受信しにくい場合があります。**  
前方に走行中の車（とくに大型車）がいる場合や、カーブ、坂道などでは、電波の探知距離が短くなる場合があります。スピードの出やすすくなる下り坂などでは、とくに注意してください。また、金属コーティングなどの断熱ガラスを使用している車も受信しにくい場合があります。
- 取締レーダー波以外の電波を受信することがあります。**  
取締レーダー波以外にも、同じ種類の周波数を使用しているドップラー式自動ドアおよび車両通過計測器、港湾、航空レーダー、その他電子機器等に対して反応する場合がありますが、故障ではありません。

## 保証書

この製品は、厳密な品質管理および検査を経てお届けしたものです。正常な使用状態において、万一故障した場合には、お買い上げ販売店にかならず本保証書をご提示の上、修理を依頼してください。別掲の保証規定により無料で修理いたします。

※印欄に記入がない場合は、無効となりますので、お買い上げ時にならず記入の有無をご確認ください。

商品名	<b>GPS-1</b>	
保証期間	※ お買い上げ年月日	<b>1 年間</b>
	年 月 日から	
※ お客様	住所	電話
	氏名	<b>様</b>
※ 販売店	店名	Ⓔ
	住所	電話

本保証書は再発行しませんので大切に保管してください。



株式会社 **マルハマ**

〒232-0023 神奈川県横浜市南区白妙町4丁目43番地4  
商品についてのお問い合わせは……………マルハマサービス  
TEL.045-251-2687

## 2. 製品の構成

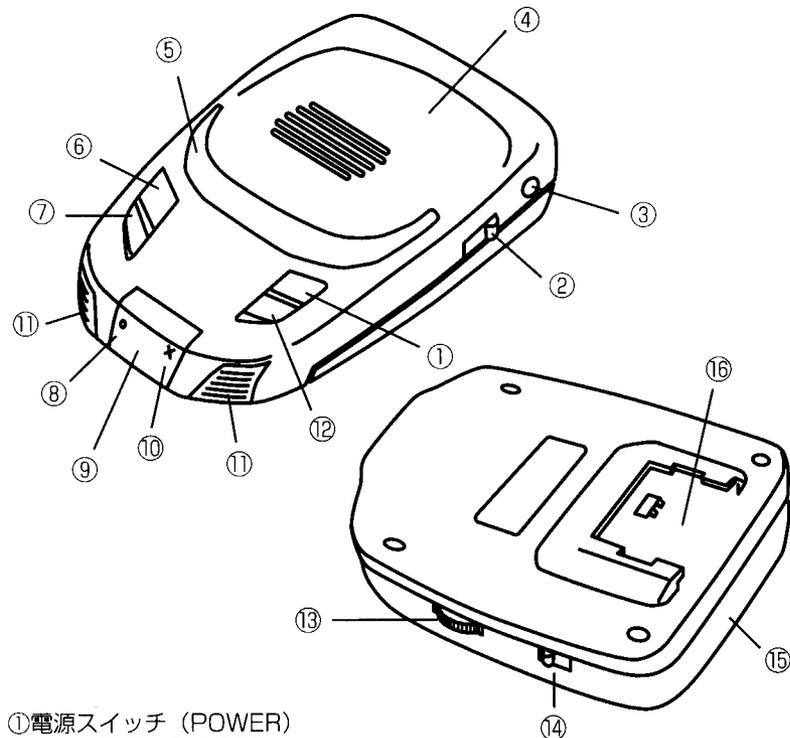
お買上げいただいたGPS-1は次の品目から構成されています。

- 本機 ..... 1台
- 取り付けステー ..... 1個
- 吸盤 ..... 2個
- カー電源コード ..... 1本
- コードクリップ ..... 5個
- 取扱説明書兼保証書(本紙) ..... 1枚

## 3. 主な特長

- GPSアンテナをセットに内蔵した一体型なので取扱いや設置が簡単
- 日本国内オービス位置をメモリーメモリーしてあるオービス位置に近づくGPS電波による自車位置測定で音声とLEDにて警告
- オリジナルポイント(20ヶ所)の登録が可能  
一般道など、よく行われている取締現場(ねずみ取り)で登録をすれば、あなただけのオリジナルポイントがメモリーできます。
- オリジナルポイントの警告音のある/なしが設定可能  
オリジナルポイント登録の際、ワンタッチで警告音のある/なしを設定できます。警告音なし設定の場合、レーダー波もカットしますので、自動ドア等普段よく鳴る場所などで、わずらわしい不要な警告音をカットできます。
- GPSの受信状態が一目でわかる衛星マークランプ付  
GPS電波を受信できない場合は消灯(GPSによる警告はできません)。GPS電波を受信しているときは点灯します。
- レーダー部の感度はノーマル/スーパ/オート(車速により自動感度)の3モードを用意
- ステルス対応/新Hシステム対応  
新開発のハイゲイン・ホーンアンテナとD.D.C.回路によりクイックレスポンスを実現、微弱な新Hシステムやステルス波に鋭く反応します。ステルス波を受信すると、通常とは異なる警告音で知らせます。
- GPS電波による新システムのオートアラームカット“AAC-W”(GPSと振動センサーのダブル制御)搭載  
今までのAACシステムとは全く違うGPSによる車速測定で停車中、低速走行時の不要な警告音をカット。トンネル等GPS電波が受信できない場合は内蔵の振動センサーで検知します。
- オートディマー/オートミュート機能搭載  
一定時間レーダー警告、GPS警告を続けると明るさが弱まり(オートディマー)、音量が小さくなります(オートミュート)。  
注)GPS警告はオートミュートしません。
- 後方対応  
後方からのレーダー波もキャッチします。
- DC12V/24V対応

## 4. 各部の名称とはたらき



- ①電源スイッチ (POWER)  
本体の電源をON/OFFします。
- ②振動センサー感度切替スイッチ (SENSOR)  
振動センサーの振動検出感度を4段階に切り替えます。
- ③電源ジャック (DC IN)  
付属のカー電源コードを接続します。
- ④GPSアンテナ部  
人工衛星からのGPS電波を受信します。
- ⑤アラームレベルメーター  
レーダー波を受信すると左右対称に点灯します。
- ⑥AACスイッチ  
AAC ONで停車中や低速時のアラーム音をカットします。  
※車速はGPSにより検知。GPS電波が受信できない場合は、内蔵の振動センサーで検知
- ⑦ALM/MODEボタン  
レーダーアラームのテストボタン。レーダー受信中はアラームミュートされる  
※オリジナルポイント設定時の警告音のある/なし、消去を指定

### ⑧AACランプ

AACがONのとき：低速走行時又は停車中で赤色点灯（アラーム音カット）  
高速走行時で緑色点灯（アラーム音カットしない）

AACがOFFのとき：橙色で点灯（アラーム音はカットされません）

※オリジナルポイント設定時、警告音のある/なし、消去を表示

### ⑨アドレス表示ランプ

オリジナルポイント設定時のアドレス表示。設定モード時、⑫のVOICE/ADRボタンを押すごとに数字LEDが変わり、全部で20のアドレスを表示します。

### ⑩衛星ランプ

GPS電波の受信状態を表示します。

GPS電波を受信できない場合は消灯（GPSによる警告はできません）。

自車位置計算中は点滅（GPSによる警告はできません）。

GPS電波受信、自車位置確定時は、点灯（GPSによる警告が可能です）。

### ⑪GPSアラームランプ

登録済オービス地点またはオリジナルポイント登録点に接近すると青色LEDが点灯し、さらに近づくと点滅します。

### ⑫VOICE/ADRボタン

GPS警告音声のテストボタン。GPS警告中は音声のミュート。

※1.5秒以上の長押しでオリジナルポイントの設定、確定。

設定モード時、短押しでアドレス指定。

### ⑬音量調節つまみ

警告音の音量を調節します。

### ⑭レーダー受信感度切替スイッチ

レーダー波の受信感度の設定。ノーマル/オート（低速時：ノーマル/高速時：スーパー）/スーパーの3モード。状況に合わせて選択してください。

### ⑮レーダーアンテナ部

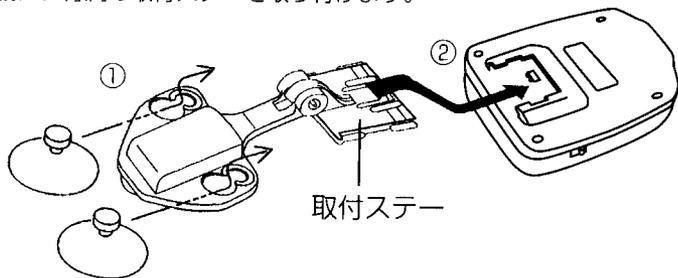
レーダー波を受信します。

### ⑯取付ステー装着部

## 5. 取付方法

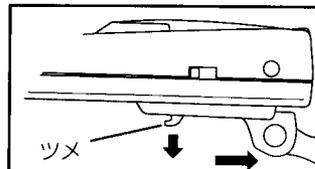
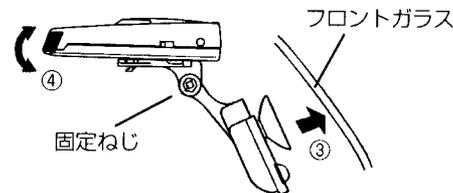
①付属の取付ステーに付属の吸盤を取り付けます。

②本機に、付属の取付ステーを取り付けます。



③吸盤により本機をフロントガラスに吸着させて、固定します。  
※吸盤に水などをつけると吸着させやすくなります。

④本体の角度を、地面と水平になるように調節し、取付ステーの固定ねじをしめ、しっかり固定してください。



※取付ステーを取り外すときは、取付ステーの下側のツメを軽く押し下げて、横にスライドしてください。

### ご注意

- レーダー波受信部やGPSアンテナ部に、金属やゴムなどの障害物がこない場所に取り付けてください。また本体がフロントガラスに触れないようにしてください。
- 天空の開いている場所に設置し、GPS電波を受信しやすくしてください。
- 運転の妨げにならない場所に取り付けてください。
- 取り付けの際に本機が落下しないようにしてください。

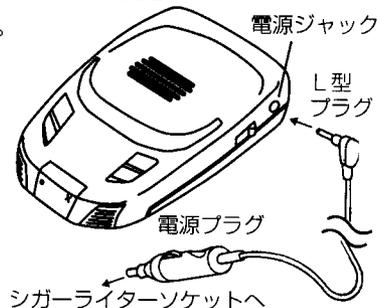
## 6. 電源の接続・配線

①付属のカー電源コードにて接続します。

②本体の電源スイッチはOFFにしておきます。

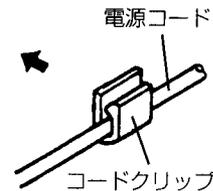
③電源コードのL型プラグ側を本体の電源ジャックに差し込み、電源プラグ側を車のシガーライターソケットに差し込みます。

④付属のコードクリップのはくり紙をはがし、配線する場所へ貼り付け、コードクリップの溝に電源コードをはさみ込んで固定します。



### ご注意

- シガーライターソケットが汚れていると、接触不良の原因となりますのでよく掃除をしてから取付けてください。
- カー電源コードは必ず付属のものをご使用ください。
- 電源コードは絶対に途中で切断したり、折り曲げたり、束ねたりしないでください。ショート等により、本製品や車が破損する場合があります。
- 接続、配線は運転の支障のない安全な場所を選び、車のエンジンを切っておこなってください。



# 保証規定

- 保証期間内（お買い上げ日より1年間）に、正常な使用状態において万一故障した場合には無料でご修理いたします。
- 保証期間中に修理を依頼される場合は、本機に保証書を添えて、お買い上げ販売店にお持ちください。
- 修理品のご持参・お持ち帰り時の交通費および諸経費は、お客様のご負担となります。
- 次のような場合には保証期間内であっても有料修理となります。
  - (イ) 使用上の誤り、本機に改造を加えたことによる故障、またはお買い上げ店以外で修理されたことによる故障や損傷
  - (ロ) お買い上げ後の輸送、移動、落下などによる故障や損傷
  - (ハ) 火災、地震、水害、公害、規定外の電源（電圧・周波数）の使用、その他天災地変などによる故障および損傷
  - (ニ) 保証書のご提示が無い場合
  - (ホ) 保証書の指定事項の未記入、あるいは字句が書き替えられている場合
- 修理のとき一部代替部品を使わせていただくことや、修理が困難な場合には、同等品と交換させていただくことがあります。
- 本保証書は、日本国内においてのみ有効です。

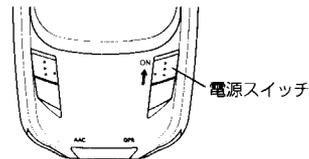
## 修理メモ

# 7. 使用方法

本製品は最新のハイテク技術を採用していますので、多彩な機能を有しています。ここでは、購入してすぐ使用できる基本操作編とさらに便利な活用編にわけて説明します。

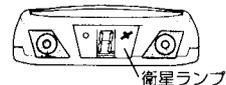
## 基本操作編

- 取り付けと配線が完了しましたら、視界の広い場所に車を駐車し、本体の電源スイッチをONにします。ONにすると“ビッビッ”とアラームが3回鳴り電源が入ったことをお知らせします。



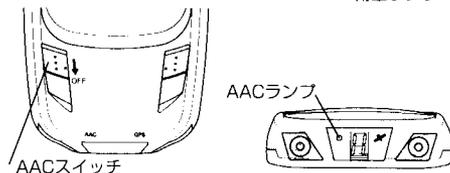
- 衛星ランプが点灯することを確認してください。

衛星ランプは最初、消灯しており、しばらくすると点滅し、その後点灯します。この間、衛星ランプが点灯するまで3分程度かかりますが、場合によっては長くなることもあります。このような場合は取り付け場所を変えるか、天空の開いている場所に移動して、GPS電波を受信しやすいようにしてください。



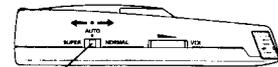
- AACスイッチをOFFにします。

AACランプが橙色で点灯します。  
\*自動ドア等の電波でアラームが頻繁に鳴る場合はAAC（オートアラームカット）をONにして使用してください。使用方法はP9活用編の①を参照してください。



- レーダー波受信の感度を設定します。（工場出荷時はオートに設定してあります。）

感度切替スイッチはSUPER（スーパー）／AUTO（オート）／NORMAL（ノーマル）の3ポジションあります。走行状況にあわせ選択してください。



- ・SUPER（スーパー）…… アラーム感度が敏感なポジションです。高速走行時に適しています。
- ・NORMAL（ノーマル）… アラーム感度をスーパーよりやや落としています。市街地走行に頻繁にアラームが鳴る場合などに適しています。
- ・AUTO（オート）……… 車の走行状況によりスーパーとノーマルに自動切替します。衛星ランプ点灯時は40km/h未満走行でノーマル感度、40km/h以上走行でスーパー感度に自動切替します。

**ご注意** オートポジションで衛星ランプが点滅または消灯時は振動センサーによる速度判定をしますので振動センサー感度切替スイッチにて感度の設定をする必要があります。（P9活用編①①振動センサー感度の設定参照）

- 音量の設定

ALM/MODEボタンまたはVOICE/ADRボタンを短く押すとアラームまたは音声が発せられます。（レーダー波や登録オービスの警告音が鳴っていないとき）この時に音量調節つまみを回し音量を調節してください。（手前に回すと音量は小さくなります）

- 音声テスト中はGPSアラームランプが点滅し、アドレス表示ランプが [ ] で点滅します。
- アラームテスト中はアラームレベルメーターが点滅／点灯します。



## 6 レーダー波を受信すると

走行中レーダー波を受信した場合は、警告音およびアラームレベルメーターによりレーダー波の受信をお知らせします。

レーダー波が強くなる（発信源が近づく）につれて、警告音、アラームレベルメーターが変化します。ステルス波を受信した場合は通常とは異なる警告を行います。

	通常のレーダー波	ステルス波
警告音	電波が強くなるにつれて鳴る間隔が短くなります。 “ピポッ”	電波が強くなるにつれて鳴る間隔が短くなります。 “ヒビ”
アラームレベルメーター	警告音に合わせて左右対称に点灯します。	

\*ステルス取締機について：他の取締機と同じ電波を使用していますが、事前に探知されないように、普段は電波を出さず、取り締まりのときに、短時間強い電波を放射して速度を測定する狙い撃ち的な取締方法です。

- ご注意**
- 本製品はステルス取り締まりに対して完全に対応するというわけではありません。先頭を走行する場合は、くれぐれご注意ください。
  - 通常の電波を受信した場合でも、周囲の状況などにより、ステルス専用アラームが鳴る場合があります。
  - 前方に走行中の車（とくに大型車）がある場合や、コーナー、坂道では、電波が遮断されるため、レーダー波の探知距離が短くなる場合があります。
  - 電波式の自動ドア、信号機付近に設置されている車両通過計測器などは取り締まりレーダー波と同じ種類の電波が使用されています。そのため、これらの機器周辺でレーダー探知機が反応するのは避けられません。

## 7 オービス登録位置に接近すると

本製品にあらかじめ登録されているオービスに近づく、音声とGPSアラームランプで接近したことをお知らせします。さらに近づく、音声のフレーズが変わり、GPSアラームランプが点滅します。またアドレス表示ランプもが点灯/点滅します。

\*警告音、警告ランプは走行速度や登録ポイントに近づく/遠ざかるにより、警告方法が少し異なります。下表を参考にしてください。

	登録点からの距離	走行速度80km/h以上	走行速度5~80km/h未満	走行速度5km/h未満
警告音	1200m以内	接近で“スピード確認”、遠ざかると発声しない	発声しない	発声しない
	800m以内	接近で“スピード確認”、遠ざかると発声しない	接近で“スピード確認”、遠ざかると発声しない	発声しない
	400m以内	“危険地帯”です	“危険地帯”です	“危険地帯”です
GPSアラームランプ	1200m以内	点灯	消灯	消灯
	800m以内	点灯	点灯	点灯(ディマー)*
	400m以内	点滅	点滅	点滅(ディマー)*
アドレス表示ランプ(10秒後にディマー)*	1200m以内	 が接近で点滅、遠ざかると点灯	消灯	消灯
	800m以内	 が接近で点滅、遠ざかると点灯	接近で点滅、遠ざかると点灯	点灯
	400m以内	接近で点滅、遠ざかると点灯	接近で点滅、遠ざかると点灯	点灯

\*ディマーとはランプの明るさが弱まることをいいます。

- ご注意**
- GPS警告は本製品の衛星ランプが消灯または点滅していると動作しません。（GPS電波を受信していない場合や受信しても自車位置を確定していないとき）一般にトンネル、森林の多い山間部、高層建築物の近く、高架道路の下などはGPS電波を受信しにくいことがあります。
  - AACスイッチがONでAACランプが“赤”点灯の時（停車）はオートアラームカットが働いて音声警告は発声しません。

## 8 登録されているオービスがレーダー波式の場合は

登録されている取締機がレーダー波を放射している場合は、レーダーアラームとGPSアラームが重なって発せられます。

## 活用編

### さらに便利な使い方

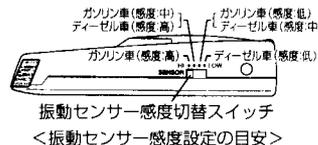
#### 1) 自動ドア等の不快な警告音をカットする機能

本製品は低速走行、停車時に警告音をカットするAAC（オートアラームカット）を有しています。新システムのGPSによる車速測定と振動センサーによるダブル制御を採用しました。（AAC-W）

##### ●使用方法

##### ①振動センサー感度の設定

本製品はGPSによる車速測定が不能な場合（トンネル等GPS電波が受信できない場合）自動的に振動センサーに切り替え車の振動を感知し走行、停車を判別します。車の振動に応じて振動センサー感度切替スイッチを適当なポジションに設定してください。（4ポジションあります。）



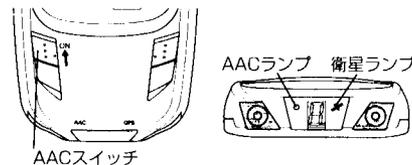
##### ●ご注意

- このスイッチによる設定は衛星ランプが点灯している時、無視されます。
- レーダー受信感度をオートポジションにしたときは、設定した振動センサー感度によって走行、停止を判別して、スーパノーマルを自動切替します（GPSによる車速測定が不能な場合に有効、AACスイッチのON/OFFに関わらず動きます）

##### ②AACスイッチをONにします。

##### ③AACの動作確認

- 衛星ランプ点灯時…  
5km/h以上で走行するとAACランプが“緑色”に点灯し、警告音はカットされません。  
5km/h未満で走行するとAACランプが“赤色”に点灯し、警告音はカットされます。
- 衛星ランプ消灯または、点滅時…  
走行すると（振動が大きくなる）AACランプが“緑色”に点灯し、警告音はカットされません。  
停車すると（振動が小さくなる）AACランプが“赤色”に点灯し、警告音はカットされます。



##### ●ご注意

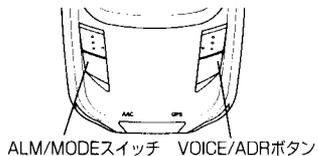
- 正常に動作しない場合は、振動センサー感度のポジションを変えるか本製品の取り付け場所を変えてみてください。

#### 2) 自動ドア等いつも鳴るレーダー波以外の警告音を完全にキャンセルする機能

走行中いつでもよく鳴る自動ドア等の取り締まりレーダー波以外の電波は不快で耳障りなものです。これをGPS測位機能にて完全にキャンセルできます。オリジナルポイント（ユーザーメモリー）登録します。

##### ●設定方法

不要電波が発生している地点にて衛星ランプが点灯している状態でVOICE/ADRボタンを長く押すと（1.5秒以上）設定モードになります。この時、“ピポポ”とアラームが鳴り設定モードに入ったことをお知らせします。

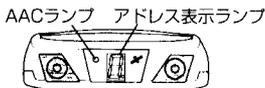


##### ①登録アドレスの設定（登録する表示アドレスを決定します）

VOICE/ADRボタンを短く押すと登録アドレスが変化します。“ピッ”の音とともにアドレス表示ランプが変化します。アドレスは全部で20あり、表示ランプが0→1→2…9→0→1…9→0と変化しますので登録したいアドレスに合わせてください。（ALM/MODEボタンを押しながらVOICE/ADRボタンを短く押すと変化方向が逆になります。）

##### ②登録ポイントでの警告音の“ある”“なし”の設定

ALM/MODEボタンを押して表示アドレスに対し登録させたい内容を記憶させます。ALM/MODEボタンを押す度にAACランプが緑→消灯→赤→消灯→緑と変化しますので、“赤”に設定してください。



- 緑は現在位置で“警告音を出す”として表示アドレスに登録しますのでご注意ください。
- 消灯は表示アドレスに対して現在位置に登録しませんのでご注意ください。
- 赤は現在位置で“警告音をキャンセル”として表示アドレスに登録します。

- ご注意** ●この設定では、設定モードに入ったとき、表示アドレスに対しAACランプが最初に点灯していることが条件となります。AACランプが赤または緑に点灯しているときは以前どこかの地点で登録した可能性がありますので注意が必要です。AACランプが赤または緑に点灯しているときはAACランプが消えるアドレスに移動するか、P10[2]オリジナルポイントの編集及び消去を参照して、一度消去してください。
- 工場出荷時は消去に設定されています。
  - 衛星ランプが点灯または点滅しているときは設定不能となります。
- ALM/MODEボタンを押しても無効操作となり“ブー”音が鳴ります。

### ③設定内容の確定

設定が完了しましたら、VOICE/ADRボタンを1.5秒以上長押しして確定、記憶させます。記憶すると“ピポポ”とアラームが鳴り、通常動作モードに戻ります。

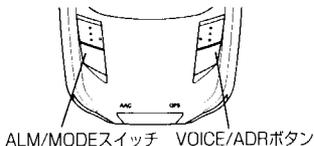
- ご注意** ●設定モードで30秒間にも操作しませんでした、それまでの設定は全て無効となり、“ブー”音とともに元の状態に戻ります。

## ③ 本製品に登録されていないオービス（新設等で）や取り締まりポイントを登録したいとき

新設されたオービスや移動式の取り締まり（いわゆるネズミ取り）で頻繁に取り締まりを行っている地点をオリジナルポイント（ユーザーメモリー）登録します。

### ●設定方法

登録したい地点にて衛星ランプが点灯している状態でVOICE/ADRボタンを長く押し（1.5秒以上）設定モードになります。この時、“ピポポ”とアラームが鳴り設定モードに入ったことをお知らせします。



### ①登録アドレスの設定（登録する表示アドレスを決定します）

設定方法は、P9活用編[2]の登録アドレスの設定と同様です。

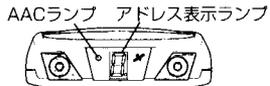
### ②登録ポイントでの警告音の“ある”“なし”の設定

ALM/MODEボタンを押して表示アドレスに対し登録させたい内容を記憶させます。ALM/MODEボタンを押す度にAACランプが緑→消灯→赤→消灯→緑と変化しますのでこの地点で警告音を出したい時は“緑”出さない時は“赤”に設定してください。

- ご注意** ●この設定では、設定モードに入ったとき、活用編[2]と同様に表示アドレスに対しAACランプが最初に点灯していることが条件となります。
- 工場出荷時は消去に設定されています。
  - 衛星ランプが点灯または点滅しているときは設定不能となります。
- ALM/MODEボタンを押しても無効操作となり“ブー”音が鳴ります。

### ③設定内容の確定

設定が完了しましたら、VOICE/ADRボタンを1.5秒以上長押しして確定、記憶させます。確定すると“ピポポ”とアラームが鳴り、通常動作モードに戻ります。



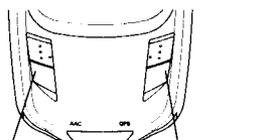
- ご注意** ●設定モードで30秒間にも操作しませんでした、それまでの設定は全て無効となり“ブー”音とともに元の状態に戻ります。

## ④ オリジナルポイント（ユーザーメモリー）の編集及び消去

登録アドレスの設定時、表示アドレスに対し最初AACランプが“緑”または“赤”に点灯しているときは、過去にどこかの地点で登録操作をしたことを示します。ここでの操作は、当時の登録内容を変更したり消去をしますので、登録地点へ行かなくても設定できます。

### ●設定方法

VOICE/ADRボタンを長く押し（1.5秒以上）設定モードに入ります。この時、“ピポポ”とアラームが鳴り、設定モードに入ったことをお知らせします。

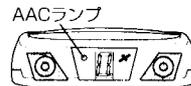


### ①登録アドレスの設定

VOICE/ADRボタンを短く押しアドレス表示ランプの数字を変更したい場所に合わせます。

- ②ALM/MODEボタンを押して過去に登録した内容を変更します。ALM/MODEボタンを押す度にAACランプが緑→消灯→赤→消灯→緑に変化します。

- 過去に登録したポイントで警告音の“ある”から“なし”に変更したい場合は“赤”に設定します。
- 過去に登録したポイントで警告音を“なし”から“ある”に変更したい場合は“緑”に設定します。
- 過去に登録した位置を抹消したい場合はAACランプを消灯します。



### ③設定内容の確定

設定が完了しましたら、VOICE/ADRボタンを1.5秒以上押しして確定、記憶させます。確定すると“ピポポ”とアラームが鳴り通常動作に戻ります。

- ご注意** ●ここでの操作は現在位置を登録することではありません。表示アドレスに対して現在位置を登録する場合は、抹消登録にして（AACランプ消灯）設定を確定させ再度活用編[2]の登録操作を行ってください。
- 設定モードで30秒間にも操作しませんでした、それまでの設定は全て無効となり“ブー”音とともに元の状態に戻ります。

## ⑤ オリジナルポイント（ユーザーメモリー）登録位置に接近すると

オリジナルポイント登録をした地点に近づくと、音声とGPSアラームランプで接近したことをお知らせします。さらに近づくと音声のフレーズが変わり、GPSアラームランプが点滅します。またアドレス表示ランプも登録した数字が点灯/点滅します。

※警告音、警告ランプは走行速度や登録ポイントに近づく/遠ざかるにより、警告方法が少し異なります。

下表を参考にしてください。

	登録点からの距離	走行速度80km/h以上	走行速度5~80km/h未満	走行速度5km/h未満
警告音	1200m以内	接近で“もうすぐです”、遠ざかると発声しない	発声しない	発声しない
	800m以内	接近で“もうすぐです”、遠ざかると発声しない	接近で“もうすぐです”、遠ざかると発声しない	発声しない
	400m以内	接近で“近づきました”、遠ざかると発声しない	接近で“近づきました”、遠ざかると発声しない	発声しない
GPSアラームランプ	1200m以内	点灯	消灯	消灯
	800m以内	点灯	点灯	点灯（ディマー）*
	400m以内	点滅	点滅	点滅（ディマー）*
アドレス表示ランプ（10秒後にディマー）*	1200m以内	登録した数字が接近で点滅、遠ざかると点灯	消灯	消灯
	800m以内	登録した数字が接近で点滅、遠ざかると点灯	数字が接近で点滅、遠ざかると点灯	数字が点灯
	400m以内	登録した数字が接近で点滅、遠ざかると点灯	数字が接近で点滅、遠ざかると点灯	数字が点灯

\*ディマーとはランプの明るさが弱まることをいいます。

## ⑥ GPSによる反応の優先度

本製品はGPSによる警告距離範囲に複数の登録点が存在する場合、優先順位を決めてあります。以下がその優先順位でa)が一番高いです。

### ①走行中、または走行から停車となった時

- 接近しつつある、警告距離範囲にある登録済みオービス地点  
注)ここでの警告距離範囲は走行速度80km/h以上で1200m以内、走行速度80km/h未満で800m以内です。
- 離れたつある、警告距離範囲は（400m以内）にある登録済みオービス地点
- 接近しつつある、警告音を“ある”としたオリジナルポイント登録地点（多数の場合は距離の近い方）
- 離れたつある、警告音を“なし”としたオリジナルポイント登録地点（多数の場合は距離の近い方）
- 離れたつある、警告距離範囲にある登録済みオービス地点  
注)ここでの警告距離範囲は走行速度80km/h以上で1200m以内、走行速度80km/h未満で800m以内です。

### ②電源ON後初めて衛星ランプが点灯した時、停車中であって、警告距離範囲（800m以内）に複数の登録点が存在する場合は

- 登録済みオービス地点
- 警告音を“ある”としたオリジナルポイント登録地点（多数の場合は距離の近い方）
- 警告音を“なし”としたオリジナルポイント登録地点（多数の場合は距離の近い方）

## 7] その他の機能

### ●オートミュート機能

レーダー波受信時に最強音が10秒続つかレーダー波を15秒連続で受信すると、自動的に警告音の音量が小さくなります。ステルス波受信の場合は5秒続くと音量が小さくなります。

### ●ミュート機能

レーダー波受信時に警告音が不要となった場合はALM/MODEボタンを短く押すと、受信中のレーダーがなくなるまで警告音をカットします。また、GPSによる警告音が不要となった場合は、VOICE/ADRボタンを短く押すと警告音をカットします。

### ●オートディマー

レーダー波受信時にアラームレベルメーターの全灯が10秒続つかメーター点灯が20秒続くと自動的にアラームレベルメーターの明るさが弱まります。また、GPSによるアドレス表示ランプも10秒後に明るさが弱まります。

## 8. 使用上のご注意

- 本製品はGPS電波が受信可能な場所に設置して下さい。また地理的状況などにより、GPS電波を受信しにくい時や、受信できない場所があります。(トンネルの中、高層ビルに囲まれた場所、高い樹木に囲まれた場所、2~3層の構造の道路の下など)
- 本製品はレーダー波を使用していないオービス取り締まり機(ループコイル式、LHシステム、光電管式)をGPS測位機能で検知、警告します。GPS電波を受信できない状況下では、レーダー探知機部だけの機能となります。
- 金属コーティングなどの断熱ガラスを使用している車はGPS電波を受信しにくい場合があります。
- 新設等で本製品に入力されていないループコイル式、光電管式のオービスには反応しません。その場合はオリジナルポイント登録をしてください。
- 初めて電源を入れたとき、アドレス表示ランプのセグメントがクルクル回る場合があります。これはセットの初期化を行っているので故障ではありません。あまり頻繁に初期化を行うようであれば、内部のバックアップ用のバッテリーが減っている場合が考えられます。この場合は10時間以上通電状態として内部バッテリーを充電して下さい。  
※VOICE/ALMボタンを押しながら電源をONすると強制的に初期化が行われます。この時、衛星軌道情報や位置情報等がクリアされるので自車位置が確定するまで時間がかかります。(オリジナルポイント登録点はクリアされません)
- GPSレーダーは非常に精密な部品によって構成されています。本体の熱が上昇すると最初の衛星が捕捉しにくくなり、自車位置確定に時間がかかります。真夏など停車中にセットの温度が上昇する事が予想される場合は断熱シートをかぶせたり、温度の上がりにくい場所に本製品を移動してください。
- 本製品は電源をOFFとしてもGPS衛星軌道情報やラスト位置等がバックアップされます。次に電源をONとする場所がラスト位置と大きく異なる場合や衛星捕捉に時間がかかり、自車位置確定までに時間がかかります。したがって、電源がOFFのまま、車両を移動することは好ましくありません。
- 衛星ランプが消灯または点滅している状態で高速走行をすると自車位置確定までに時間がかかる場合があります。衛星ランプが点灯しない場合は一度車を停車して衛星ランプが点灯してから走行してください。
- 高速道路に設置されているオービスの側道等を走行中も、GPSによる警告を發します。これは登録ポイントに近づいているので誤作動ではありません。
- 本製品は日本国内で正常に動作します。日本以外の国ではGPS動作が保証外となります。またレーダー周波数が異なる場合があります。
- 本製品を24V車で使用した場合、スピーカーよりノイズが聞こえる場合があります。
- 本製品はGPSによる誤作動対策の“GPS対応”とは違います。
- 本製品を取り付けての走行中のスピード違反に関して、弊社は一切の責任を負いません。交通事故を避けるために安全運転を心掛けて下さい。
- 仕様および外観の一部を予告なく変更する場合があります。

## 9. 故障とお考えになる前に

ご使用中に異常を感じたときは、故障と思われる前に下記の点をお確かめください。

症状	原因
電源が入らない	<ul style="list-style-type: none"> <li>●本体の電源ジャックにしっかりと差し込まれていない。</li> <li>●シガーライターソケットの汚れによる接触不良(2~3回まわしながら差し込んでください。)</li> <li>●シガーライターソケットに電源がきていない。(シガーライターを差し込んで赤熱することを確認してください。)</li> <li>●シガーライタープラグのヒューズが切れている。(新しいヒューズと交換してください。)</li> </ul>
取り締り機に接近しても反応しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>●GPS電波を受信していない。(衛星ランプが点灯していますか)</li> <li>●本製品に登録されていないオービス、またはスピード取り締り機でないシステム(Nシステム等)である。(取り締り機で反応しない場合はオリジナルポイント登録をおすすめします。)</li> </ul>
取り締り機以外で警告音が鳴る	●取り締りレーダー波以外にも同じ周波数のマイクロ波を使用している機器の影響

## 10. 主な仕様

GPS部				レーダー部			
項目	条件	規格	備考	項目	条件	規格	
GSP受信	受信周波数	1.57542GHz	衛星ランプにより 受信状態表示	受信周波数	Xバンド	10.525GHz	
	追尾コード	C/Aコード		Kバンド	24.15GHz		
	受信チャンネル	12チャンネル/パラレル		Xバンド(SUPER)	-95dBm以下		
	最大追尾衛星数	12個		Kバンド(SUPER)	-90dBm以下		
メモリ	測位方式	オールインビュー		感度	NORMAL	SUPERとの差が3dB以上	
	オービス登録点	600箇所		受信強度表示	LED(緑2,黄4,赤4)	左右対照バググラフ	
ユーザ指定点	ユーザ指定点	最大20ポイント	書換可能ROMに記憶	アラーム	ブザー、信号強度によりピッチ変化		
	位置表示	赤色7seg数字LED	警報距離により	共通部			
警報	アラーム表示	高輝度青色LEDランプ	点灯/点滅	項目	条件	規格	備考
	警報発生装置	φ28ダイナミックスピーカ		GPS衛星捕捉時	GPSにより車速取得		停車時警報抑圧 (停車5km/H未満)
	オービス	一般警報距離 “スピード確認”	音声合成音	AAC機能	GPS衛星未捕捉	振動センサにより走行状態検出	
	接近時	緊急警報距離 “危険地帯です”		仕様電圧	4ボジションSWにより反応感度切換		
ユーザ指定点	一般警報距離 “もうすぐです”	電源		消費電流	DC12V~28V		
警報距離	接近時	緊急警報距離 “近付きました”		消費電流	150mA		
	一般警報距離	高速走行時1200m,通常走行時800m	高速:80km/H以上 通常:80km/H未満	電源ケーブル	3mシガープラグ付コード	■ヒューズ入	
	緊急警報距離	400m		動作温度	-30℃~+80℃		
				保存温度	-40℃~+85℃		
				環境			
				サイズ	W:74,H:24,D:106		突起物含まず