

この度はクラニシのNT-272をお買い上げ下さいましてありがとうございます。
NT-272は430MHz/144MHzデュアルバンドトランシーバーに無理なく対応するS
WR電力計付アンテナチューナーです。

本機の特長を良く知り有効に利用して頂くために本取扱説明書をよくお読みく
ださい。

【特徴】

- ① 430MHzと144MHzのバンド別に独立した2系統のチューナーを搭載しています。
各周波数専用のチューナーを内蔵し、入出力コネクタも別れてい
ますので430MHzトランシーバーと144MHzトランシーバーの2台を接続し、又ア
ンテナも各バンドのアンテナを接続して使用出来ます。バンド切替は本機
のパネル面にワンタッチで切替え出来ます。デュアルバンドトランシーバー
にも最適です。
- ② 電力計メーターとSWRメーターの2個の専用メーターを搭載しています。
2台のメータを内蔵することにより電力の増減とSWRの増減を同時に見る
ことが出来ます。又その用途による視認性を考え最も見やすい構造のメー
タを使用しています。電力計には従来より使いなれた左右振れメーターを
使用しSWR用には上下振れメーターを使用しました。そしてSWR=1.5以下
をミドリ色、SWR=3以上を赤色にしてあるため、とてもわかりやすい表示
になっています。
- ③ 本機のチューナーのフィルター効果
電気回路としては本機のチューナーはローパスフィルター(LPF)回路であ
るため送信出力の高調波が大きく減衰されTVI等にも大きな効果がえられ
ます。
- ④ 最大使用電力がMAX200Wと大きく安心して使用できます。
各部の部品等の対圧がすべて余裕をもって設計されています。特にチュ
ーナー用バリコンのギャップなども、十分な余裕をもっているためMAX200W
まで安心して使用出来ます。
- ⑤ コネクタはクラニシ空芯同軸形M形接栓MR-50Aです。
MR-50A形コネクタは当社で特に設計したM形コネクタです。UHFまで
使用出来るように開発された空芯同軸タイプです。M形でありながらN形
BNC形と同等の周波数特性で、430MHz/144MHzでは充分な性能を発揮し
ます。(PAT)
- ⑥ モービル運用を考えた設計です。
自動車での使用に便利な車載金具を標準装備しています。又、メーターは
照明ランプ付きで、背面のDCソケットに13.8V(10~17V)を接続すればメー
タは暗い車内でも照明されます。DCコードも標準装備です。

【仕様】

使用周波数	430MHz帯、144MHz帯
通過電力	MAX 200W
SWR測定範囲	1 : 1 ~ 1 : ∞
測定電力	0 ~ 200W
測定誤差	FS-10%
出力インピーダンスマッチング範囲	10 ~ 250 Ω 不平衡以内
入出力コネクタ	MR-50A(50 Ω)
寸法	200 × 85 × 120 ^{mm}
重量	1.2kg

【各部の名称と使用方法】

