

保証書

この製品は、厳密な品質管理を経てお届けしたものです。お客様の正常なご使用状態で万一故障した場合には、お買い上げの販売店に必ず保証書を提示のうえ、修理をご依頼ください。保証規定により無償で修理いたします。

※印欄に記入のない場合は有効となりませんので、必ず記入の有無をご確認ください。

●商品名

GMD-838V

●保証期間

※お買い上げ年月日 年 月 日から **1年間**

※お客様

ご住所 〒

TEL () -

お名前

※販売店

店名・住所 〒

TEL () -

本保証書は再発行しませんので大切に保管してください。



株式会社 **マルハマ**

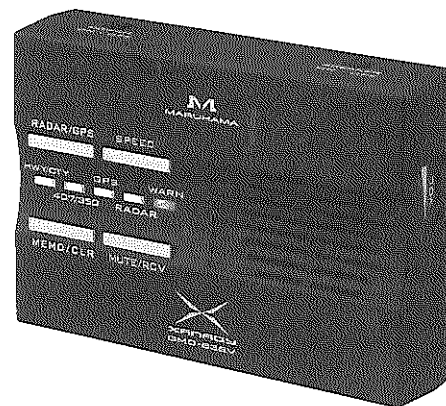
〒232-0023 神奈川県横浜市南区白妙町4-43-4

MARUHAMA
ワンセグチューナー搭載
GPSセパレートレーダー探知機

XANADY
GMD-838V

取扱説明書

<保証書付>



GMD-838Vをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
この取扱説明書は本機を正しくお使いいただくためのガイドブックです。
ご使用になる前に本書をよくお読みになり、内容を十分理解された上でご使用くださるようお願いいたします。
また、本書はいつもお手元においてその都度ご参照ください。




目次

安全についてのお願いとご注意	1
ご使用前に	3
製品の構成	5
本機の特長	7
各部の名称	10
取付方法	12
1. メインユニットの取付け	12
2. アンテナユニットの取付け	13
3. フィルムアンテナの取付け	14
4. 各ユニットの配線	16
5. ワンセグチューナーの取付け	17
ワンセグチューナーの使用方法	18
1. リモコンの名称と機能	18
2. リモコンの操作方法	19
3. チャンネルの初期設定	20
4. 受信チャンネルの選択方法	21
5. 自動選局のON/OFF	22
6. 番組表の使用方法	23
7. 字幕放送の表示方法	23
8. 音声多重放送の選択方法	24
9. GPSレーダーの表示設定	24
GPSレーダーの使用方法	26
1. GPSレーダーの起動	26
2. 各種設定をおこなう場合	27
3. 警告音の設定内容	28
4. 待機状態の表示内容（レーダー部）	29
5. 待機状態の表示内容（ワンセグ表示画面）	32
警告動作	34
1. GPS測位機能	34
2. GPS機能の警告動作	35
3. レーダー受信機能の警告動作	41
4. 無線受信機能の警告動作	44
GPSレーダーの設定	46
1. 初期設定	46
2. GPS測位機能の設定	46
3. レーダー受信機能の設定	50
4. 無線受信機能の設定	52
5. その他の機能	53
故障とお考えになる前に	55
主な仕様	57
保証規定	61
保証書	裏面







安全についてのお願いとご注意

本製品を安全にご使用いただくには、正しい操作と安全に関する注意事項をお守りいただくことが重要です。ご使用になる前に本書をよくお読みになり、内容を理解してから使用してください。本書に書かれていない方法での使用は絶対に避けてください。規定外のご使用により発生した人身、物損事故などについて弊社は一切の責任を負いません。

■絵表示の例

-  △記号は気をつける必要があることを表しています（警告・注意）。
-  ⊘記号はしてはいけないことを表しています（禁止）。図の中の表示は禁止の内容（左図は分解禁止）を示し、一般の表示は⊘です。
-  ●記号はしなければならないことを表しています（強制）。図の中の表示は強制の内容（左図は差し込みプラグをコンセントから抜く）を示し、一般の表示は●です。

人身の安全のためにお守りいただくこと

-  ●本機を濡らさないでください。
水につけたり、水をかけたりしないでください。また、濡れた手で操作しないでください。感電・故障の原因となります。
-  ●車を運転中に本機を操作しないでください。
車の運転中に、本機の操作を行うことは交通事故の原因になります。運転中の操作は絶対に避け、安全運転を心がけてください。
-  ●走行中にテレビやビデオなどを見ないでください。
運転者が走行中にテレビやビデオなどを見続けるのは、法律で禁止されています。必ず安全な場所に車を停車させてからご視聴ください。
-  ●ケースは絶対に開けないでください。
本機は精密部品を多数搭載しています。分解や改造を加えますと故障が起き、また感電の原因となります。
-  ●スピードの出しすぎにご注意ください。
本機を取り付けての走行中のスピード違反に関して、弊社は一切の責任を負いません。交通事故を避けるために安全運転を心がけてください。
-  ●発熱・異臭・発煙を検出した場合には直ちに使用を中止してください。
これらの異常を検出した場合には、直ちに使用を中止して、カー電源コードを車のシガーライターソケットから抜いてください。そのまま使用しますと火災や感電の原因となります。修理は販売店に依頼していただき、お客様ご自身での修理は絶対に避けてください。

けがや本機の故障を避けるためにお守りいただくこと



■衝撃や強い振動を加えないでください。
衝撃や強い振動を与えますと精密部品が壊れ、故障の原因になります。



■高温時の取扱にご注意ください。
本体に長時間直射日光が当たりますとかなり高温になりますので、本機に触れる際には十分にご注意ください。



■リモコンは直射日光、高温の場所を避けて保管してください。
ケースの変形、内部電池の破裂、液もれの原因となることがあります。



■ケースが汚れた場合には、柔らかい布またはティッシュペーパーで拭き取ってください。



シンナー・ベンジン・化学雑巾などを使用しますとケースが変形するおそれがあります。また、お手入れの際には必ず本機の電源を切り、カー電源コードを車のシガーライターソケットから抜いてください。

機能上の制約



■日本国内で使用してください。
本機の仕様は日本国内となっています。外国では電波方式、電源電圧が異なりますので使用できません。



■周囲の環境により電波が受信しにくい場合があります。
前方に走行中の車（特に大型車）がいる場合やカーブ・坂道などでは電波の探知距離が短くなる場合があります。スピードの出やすくなる下り坂などでは特に注意してください。また、金属コーティングなどの断熱ガラスを使用している車での使用時も受信しにくい場合があります。



■取締レーダー波以外の電波を受信することがあります。
取締レーダー波以外にも同じ種類の周波数を使用しているドップラー式自動ドア及び車両通過計測器、港湾・航空レーダー、その他電子機器等に対して反応する場合がありますが故障ではありません。

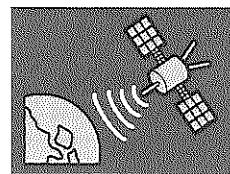


■音声がなくなることがあります。
デジタル放送では受信状態が悪くなると、音声途切れの発生や静止画面となり音声がなくなることがあります。
車で移動して受信するため、家庭用に比べて受信可能エリアが狭くなります。また、車の場所や方向、速度などにより受信状態が変化します。

ご使用の前に

GPS測位機能について

GPS(Global Positioning System)とは地球の衛星軌道にある人工衛星からの信号を利用して位置情報を算出するシステムです。
本機ではこのシステムを利用して自車の走行状況を判断することで、あらかじめ登録されている速度取締機やNシステムなどへの接近などを警告します。これにより電波が発射されず従来型のレーダー探知機では警告することのできなかったループコイル式の取締機についても警告を行うことができます。また、新たに設置された取締機についても30ヶ所まで登録することが可能です。

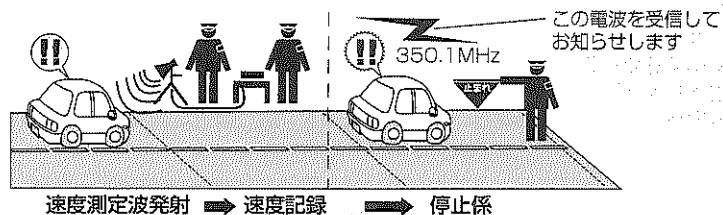


- Nシステム(自動車ナンバー自動読み取りシステム)とは
全ての走行車両を必要に応じて赤外線カメラにて撮影を行う犯罪防止等を目的とする自動車ナンバー読み取り装置です。
- 白バイ出没ポイントとは
違反車両の後方を追尾し取り締まりを行う白バイが出没する区間のことです。主に、無人自動速度取締機(オービス)が設置されていない区間や担当警察管轄内のエリア内に出没します。
- 駐車禁止エリアとは
駐車禁止重点地区として、取締りやパトロールが強化されているエリアです。

無線受信機能について

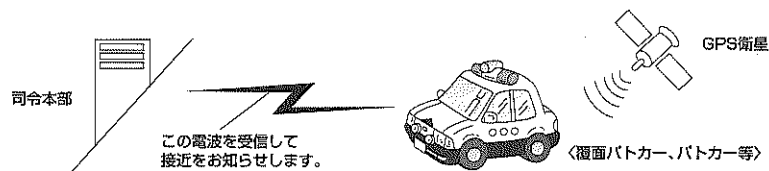
速度取締連絡波（取締無線）・無線自動車動態表示システム電波（カーロケ無線）を受信し、音声とランプの点滅で警告します。

■取締連絡波（取締無線（350.1MHz））とは



■カーロケーターシステム（カーロケ無線）とは

GPS で算出した警察車両などの位置情報を無線で定期的（間欠）に司令部に送信するシステムです。



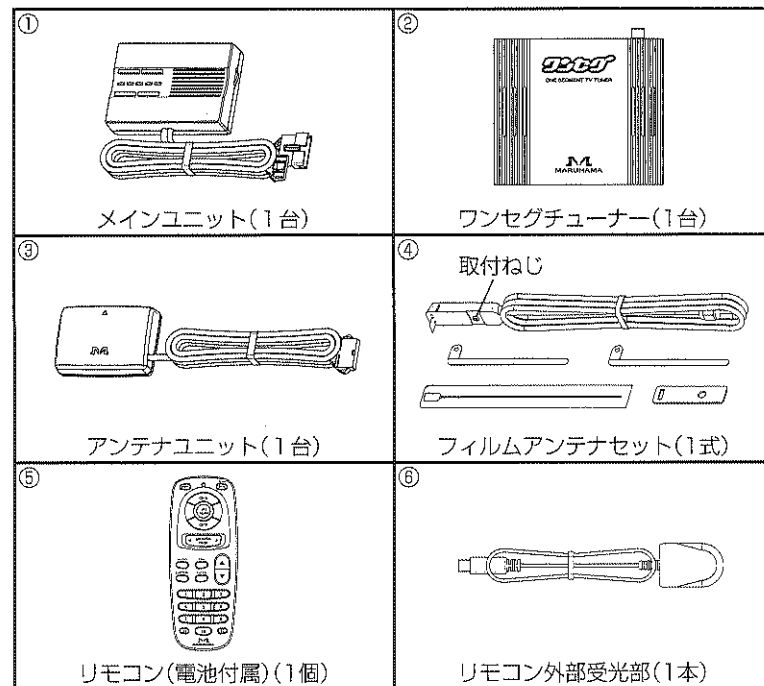
ワンセグとは

地上デジタル放送の電波の一部を使用して携帯電話などの小型機器でもご家庭と同じようにテレビやデータ放送を見ることができる地上デジタル放送の携帯・移動体向けに行う放送のことです。地上デジタル放送の電波帯域を13個のセグメントに分割し、その1つのセグメントを利用して放送されることから「ワンセグ」と呼ばれています。地上デジタル放送と同様、映像と同時にデータ放送も受信します。本機には「ワンセグ」チューナーを内蔵していますので、車載モニターやナビゲーションを利用して手軽に「ワンセグ」放送を見ることができます。

製品の構成

お買い上げいただいた製品は次の品目から構成されています。

- | | |
|-----------------|----|
| ①メインユニット | 1台 |
| ②ワンセグチューナー | 1台 |
| ③アンテナユニット | 1台 |
| ④フィルムアンテナセット | 1式 |
| ⑤リモコン（電池付属） | 1個 |
| ⑥リモコン外部受光部 | 1本 |
| ⑦取付ステー | 1個 |
| ⑧A/Vケーブル | 1本 |
| ⑨カー電源コード | 1本 |
| ⑩両面テープ | 2枚 |
| ⑪マジックテープ | 1枚 |
| ⑫コードクリップ | 5個 |
| ⑬取扱説明書兼保証書（本冊子） | 1冊 |



本機の特長

【GPSレーダー探知機の特長】

GPS 警告機能

■各種警告ガイド機能

プリセットされている設置型取締機（オービス）・取締ポイントなどに接近すると、取締の種類などを音声とランプで警告します。通過時には通過速度を音声でお知らせします。

●設置型取締機（オービス）（P36 参照）

全国のオービス（レーダー式オービス/ループコイル式オービス/LHシステム/Hシステムなど）を約650箇所登録しています。

●取締ポイント（P36 参照）

よく速度取締りが行われているポイントを取締ポイントとして登録済み。

●Nシステム（ナンバー自動読みとりシステム）（P38 参照）

全国で約1650箇所登録しています。

●SA（サービスエリア）・PA（パーキングエリア）（P39 参照）

全国のサービスエリア・パーキングエリアを約800箇所登録しています。約2キロ手前で、併設されている給油所の営業情報も併せてお知らせします。

●駐車禁止エリア（P38 参照）

登録されている駐車禁止エリアへの進入時に警告します。また、駐車禁止エリアから離脱するまで継続してアイコン表示をおこないます。

●白バイ出没ポイント（P38 参照）

登録されている白バイ出没ポイントへの接近時に警告します。

●オリジナルポイント 最大30ヶ所まで登録できます。（P36・47 参照）

■6ステップ警報システム

取締機の約2km前から、段階的に6ステップの音声とランプで警告します。

■オートマティック・イノベーション・システム（AIS）

走行状況を判断し、GPS警告の対象道路（高速道路/一般道路）、及びレーダー受信感度（エクストラ/ウルトラ/スーパー/ノーマル）を自動的に設定します。

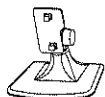
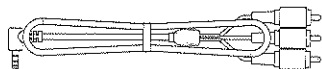
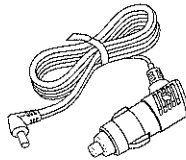

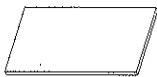


※走行状況により、走行道路を正しく判断できない場合があります。その場合は、自動的にオールモード設定となり、すべての取締機に対しての警告を行います。

■ドライビング・サポート・インフォメーション

各種の情報を音声で警告し、安全運転を促します。

■最終通過速度の確認機能（P49 参照）

最後に通過した取締機/オリジナルポイントでの通過速度を確認することができます。

<p>⑦</p>  <p>取付ステー(1個)</p>	<p>⑧</p>  <p>AVケーブル(1本)</p>
<p>⑨</p>  <p>カー電源コード(1本)</p>	<p>⑩</p>  <p>両面テープ(2枚)</p>
<p>⑪</p>  <p>マジックテープ(1枚)</p>	<p>⑫</p>  <p>コードクリップ(5個)</p>
<p>⑬</p>  <p>取扱説明書兼保証書(本冊子)(1冊)</p>	

無線受信機能

- 速度取締り現場の取締無線(350.1MHz)が受信可能(P44・52参照)**
取締現場で測定係と停止係が交わす無線を受信し、警報音声とランプでお知らせします。
- カーロケーターシステム電波が受信可能(P44・52参照)**
407MHz帯のカーロケ無線を受信し、警報音声とランプでお知らせします。緊急車両の自車位置測定情報の電波をキャッチすることにより、いち早く緊急車両に進路を譲り安全な走行ができます。また、対象車両の接近や離反を判断し、音声でお知らせします。
※一部地域や車両ではシステムが導入されていない為、受信することができません。
- トラップゲートモード搭載(P44参照)**
一定時間内に取締無線・カーロケ無線を複数回受信した場合、ランプの点滅と専用アラームで取締りや検問などの可能性が高いことをお知らせします。

レーダー探知機能

- X/K 2バンド対応**
XバンドだけでなくKバンドにも対応。全てのレーダー式速度取締機に対応します。
- 4モード感度切替・オート感度切替機能(P41・50参照)**
市街地など低速での走行時にはノーマルモードに、高速道路や自動車専用道路など高速での走行時には遠方からのレーダー波もキャッチするエクストラモードにと、走行状況に合わせてレーダーの受信感度の切り替えができます。
オート感度モードでは、走行状況に応じて適切な感度に自動的に切り替えます。
- ステルス/新Hシステム対応**
新聞発のハイゲイン・ホーンアンテナとD.D.C.回路によりクイックレスポンスを実現。微弱な新Hシステムやステルス波に鋭く反応します。
※ステルス識別モードはステルス型スピード取締りに完全対応しているわけではありません。先頭を走行する場合はくれぐれもご注意ください。
- ゴーストアラームカット(GAC)機能搭載(P43・51参照)**
自動ドアによる誤警報など、不要な警報動作の発生位置を自動的に登録し、不要アラーム音をカットします。自動登録のほか、手動登録も可能です。
- オートミュート機能(P43参照)**
一定時間レーダー波を受信し続けると、警告音の音量を自動的に小さくします。

その他

- オートアラームカット(AAC)システム搭載(P53参照)**
設定速度以下で低速走行している時、レーダーアラーム音や取締機への接近警告音を自動的にカットします。また、停車中の無線受信警告音もカットします。
- ミュート機能(P54参照)**
警報中の警告音を一時的に消音することができます。
- ナイトディマー機能(P54参照)**
GPSの時刻情報をもとに夜間のランプの光量を自動的に抑え、眩しさを防ぎます。
- エレガントモード機能(P28参照)**
警報開始時に専用メロディのみでお知らせします。

【ワンセグチューナーの特長】

■ワンセグ機能

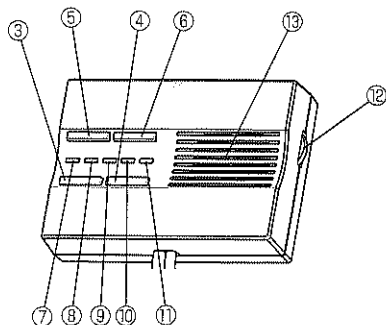
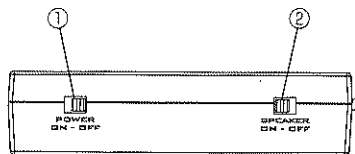
- 地上デジタル放送を使った、カーナビ・携帯電話などの移動体向けに行う放送です。地上デジタル放送と同様、映像と同時に番組表などのデータ放送も受信することができます。本機をカーテレビ等に接続することで、移動体未向けの地上デジタルワンセグ放送を見ることができます。
※地上デジタル・ワンセグ放送の受信可能なエリアを必ずご確認ください。
- 地上デジタルテレビ・ワンセグ放送専用受信機を内蔵**
- 高性能アクティブ・フィルムアンテナ採用により高画質・高音質のワンセグデジタル放送の受信が可能です。**
- 超小型・軽量**
- 赤外線リモコンにより全機能を操作できます。**
 - ・番組(EPG)表示機能
 - ・字幕(Caption)機能
 - ・音声多重放送対応
 - ・自動選局機能
 - ・ボリュームUp/Downなど
- 便利で多彩なチャンネル選局機能を搭載**
- リモコン外部受信センサーの採用により設置場所の自由度が広がりました。**

■レーダー情報表示機能

- レーダー受信機とのリンク機能を搭載。警報発生時にはワンセグ画面にレーダー受信機の警報情報がカットインし、警報の内容をTV画面上で確認することができます。画面表示することで、多様な情報をわかりやすく確認することができます。また、警報のない状態でも5種類の表示モードから選択できる待機画面を表示させることができます。
- 警報音のON/OFF機能**
レーダー警報音のTVへの出力をON/OFFできます。ONのときTV音声は自動的にミュートされ、レーダー警報音がTVのスピーカから出力されます。
- 警報表示の設定機能**
待ち受け時も待機画面を表示する・警報時のみ画面表示を行う・警報時でも表示を行わない、の3種類から選択できます。
- 警報表示時間の設定機能**
警報時のみ画面表示を行うとき、当初一定時間(5秒または10秒)だけ大きな画面で警報し、その後自動的に小さくアイコン化して表示するモードを選択することができます。警報の発生している間、大きな画面のまま警告表示することもできます。
- 画面表示位置の設定機能**
レーダー画面の表示位置を、左上・右上・左下・右下・中央の5つから選択することができます。
- 待機画面の表示モード選択**
待ち受け時の画面は、速度・時計・座標(緯度経度)・コンパス・ソナーの5種類から選択できます。
- レーダーソナー表示機能**
近辺3km以内に存在するプリセット及びユーザーポイントを最大5ヶ所まで表示し、リアルタイムに状況を把握することができます。

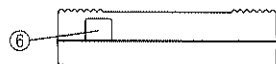
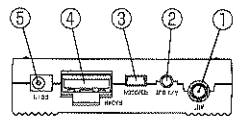
各部の名称

<メインユニット>



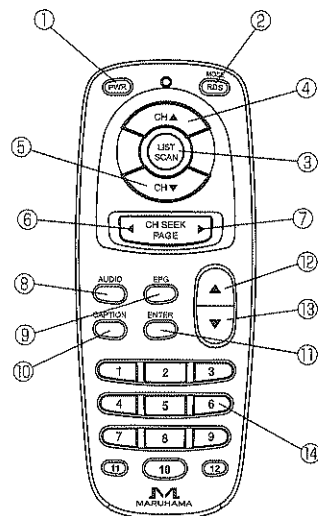
- ①電源スイッチ (POWER)..... 電源をON/OFFします。
- ②スピーカ切替スイッチ..... 内蔵スピーカでの出力ON/OFFを切替えます。
(SPEAKER)
- ③メモ/クリアボタン..... オリジナルポイントの登録および消去をします。また、GPSプリセットポイントのアラームカット登録・消去を行います。
- ④ミュート/レシーバーボタン... 警告音のミュートやアラームテストを行います。また取締無線およびカーロケ無線の受信設定を行います。
- ⑤レーダー/GPSボタン..... レーダー感度の設定や道路モードの設定を行います。
(RADAR/GPS)
- ⑥スピードボタン (SPEED)..... 通過速度の登録および再生を行います。
- ⑦ハイウェイ/シティランプ..... GPS警告の対象道路を表示します。
(HWY/CTY)
- ⑧407/350ランプ..... 取締無線及びカーロケ無線受信時に表示します。
(407/350)
- ⑨GPSランプ (GPS)..... GPSの受信状態を表示します。
- ⑩レーダーランプ (RADAR)..... 受信感度設定及び受信感度を表示します。
- ⑪ワーニングランプ (WARN)..... レーダー受信、無線受信、GPS警告時に表示します。
- ⑫音声調節つまみ..... アラーム音や音声の音量を調節します。

<ワンセグチューナーユニット>



- ①アンテナ入力端子 (ANT)
- ②AV出力 (A/V OUT)
- ③リモコンジャック (REMOCOON)
- ④GPSレーダー接続コネクタ (RADAR)
- ⑤電源ジャック (DC IN)
- ⑥リモコン受光部

<リモコン>

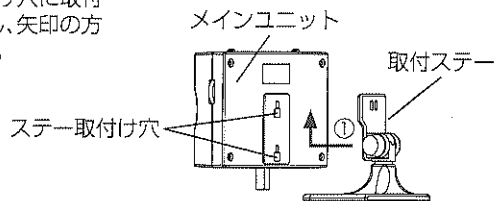


NO	名称	機能
①	PWR短押し	レーダー画面 ON/OFF
	PWR長押し	電源ON/OFF
②	MODE/RDS短押し	ワンセグ画面切替
	MODE/RDS長押し	レーダーセットアップ
③	LIST短押し	チャンネルリスト表示
	SCAN短押し	自動選局ON/OFF
	SCAN長押し	自動選局及び自動チャンネルメモリ
④	CH▲	チャンネルUP
⑤	CH▼	チャンネルDOWN
⑥	◀CH SEEK	自動選局DOWN
⑦	◀PAGE	前のページ
	CH SEEK▶	自動選局UP
⑧	PAGE▶	次のページ
	AUDIO	主/副音声切替
⑨	EPG	番組表ON/OFF
⑩	CAPTION	字幕放送ON/OFF
⑪	ENTER	選択
⑫	▲	音量UP
⑬	▼	音量DOWN
⑭	1~12	数字ボタン

取付方法

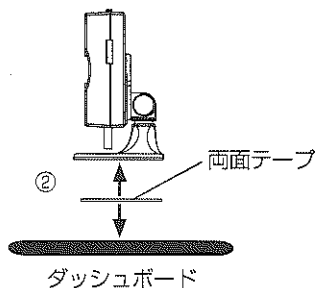
1. メインユニットの取付け

- ①メインユニットのステー取付け穴に取付ステーの爪（2カ所）を挿入し、矢印の方向にスライドして取付けます。



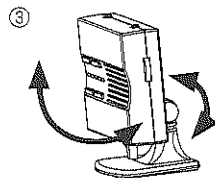
- ②取付ステーの裏面に、付属の両面テープを貼り付けた後、ダッシュボードに貼付けます。

*貼付けようとする場所の汚れをきれいにしてください。



- ③メインユニットの正面が見やすい方向に角度調整してください。

*矢印の方向に角度調整できます。



注意

- 運転の妨げにならない場所に取り付けてください。
- エアバックの近くには取り付けしないでください。

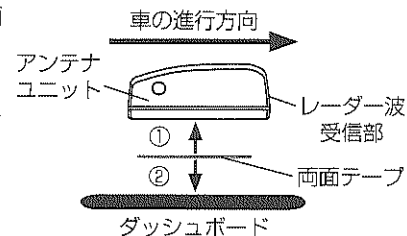
2. アンテナユニットの取付け

- (1) ダッシュボードに取付けする場合

- ①アンテナユニットの裏側に、付属の両面テープを貼付けます。

- ②両面テープのもう一方でダッシュボードへ貼り付けます。

*レーダー波受信部が車の進行方向（アンテナユニットに矢印表示あり）を向くよう本体が水平になるように貼り付けてください。



注意

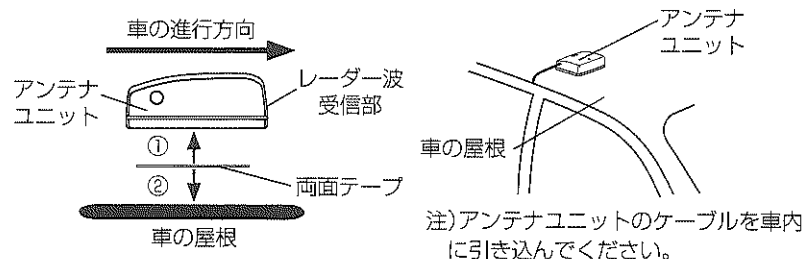
- レーダー波受信部の前方に金属やゴムなどの障害物がこない場所に取付けてください。
- 運転の妨げにならない場所に取付けてください。
- エアバックの近くには取付けしないでください。

- (2) 車外に取付けする場合

- ①アンテナユニットの裏側に付属の両面テープを貼付けます。

- ②車の屋根に貼り付けます。

*レーダー波受信部（アンテナユニットに矢印表示あり）が車の進行方向を向くよう調整してください。



注意

- アンテナユニットに雪が積もると受信しなくなります。雪を取り除いてください。
- アンテナユニットを付けたまま洗車などは避けてください。（傷や故障の原因となります。）
- 雨水が車内に入らないよう、アンテナユニットのケーブルはドアの下部に引き込んでください。
- アンテナユニットのコードを車内でたるませたままにしないでください。付属のコードクリップなどで固定してください。
- ラジオなどの受信妨害の原因となりますので、ケーブルはラジオのアンテナコードから離してください。

3. フィルムアンテナの取付け

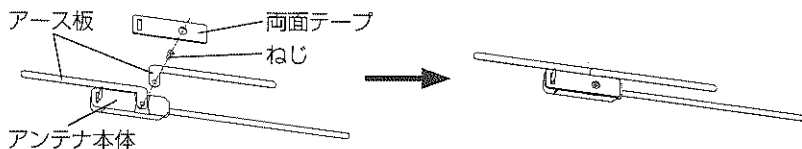
取付け上のご注意 (必ず読んで正しく取付けてください。)

- ・本機のアンテナは車内側のフロントガラスに取付けします。保安基準に合った正しい取付けをしてください。
- ・電波不透過ガラスや断熱ガラスなど電波を通さないフロントガラスの場合は、電波の受信感度が著しく低下します。
- ・ピラーにエアバックが搭載している車両には、取付けできません。
- ・点検シールや検査標章などと重ならないようにしてください。
- ・フィルムアンテナはルーフ側より10cm離して必ず水平に貼付けてください。また、他のアンテナを取付けている場合は、電波干渉防止の為10~15cm離して取付けてください。
- ・フィルムアンテナおよびアンテナ本体は貼り直しができませんので、セロテープなどで仮止めしてから貼付けてください。
- ・本機のアンテナはフロントガラスの左右どちら側でも取付けできます。

取付け方法 (フロントガラスの左側に取付けする場合)

(1) アンテナ本体の組立て

- ①アンテナ本体にアース板をねじ止めした後、両面テープを貼付けます。
アンテナ本体のねじを外して、アース板を取付けます。



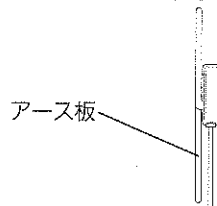
- ②アンテナ接合部を60度程度内側に曲げます。
接合部には、素手で直接触らないようにしてください。

アンテナ接合部を曲げる

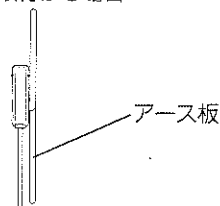


- ③フロントガラスの右側に取付けされる場合は、アース板の取付けを左右逆にします。

左側に取付ける場合

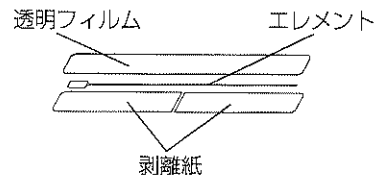


右側に取付ける場合



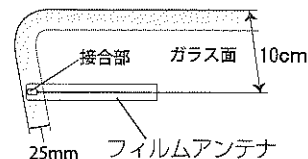
(2) フィルムアンテナの貼付け

フィルムアンテナは右図の構成となっています。剥離紙を剥がして、エレメントをフロントガラスに貼付けた後、透明フィルムを剥がします。



- ①ガラスの表面をきれいに拭き、フィルムアンテナを貼付けます。

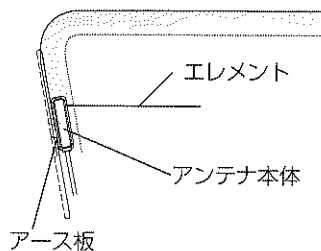
- ・接合部が許容範囲内となるようにしてください。
- ・点検シールや検査標章などと重ならないようにしてください。
- ・他のアンテナとは10~15cm離してください。



- ②透明フィルムをていねいに剥がして、エレメントをフロントガラスに密着させます。

(3) アンテナ本体の取付け

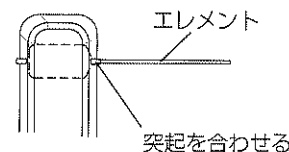
アース板をフロントガラスとピラーの間に挟み、エレメントの接合部とアンテナ本体の接合部を合わせて、20秒間押し付けます。
・アンテナ本体の突起とエレメントの位置を合わせて貼付けます。



- *アンテナをフロントガラスの右側に取付けられる場合は、上の図と左右逆に取付けます。

(4) アンテナのコネクタをワンセグチューナーのアンテナ入力端子 (ANT) に接続します。

コネクタを差し込んだ後、時計方向に回してしっかりと固定してください。



ご注意

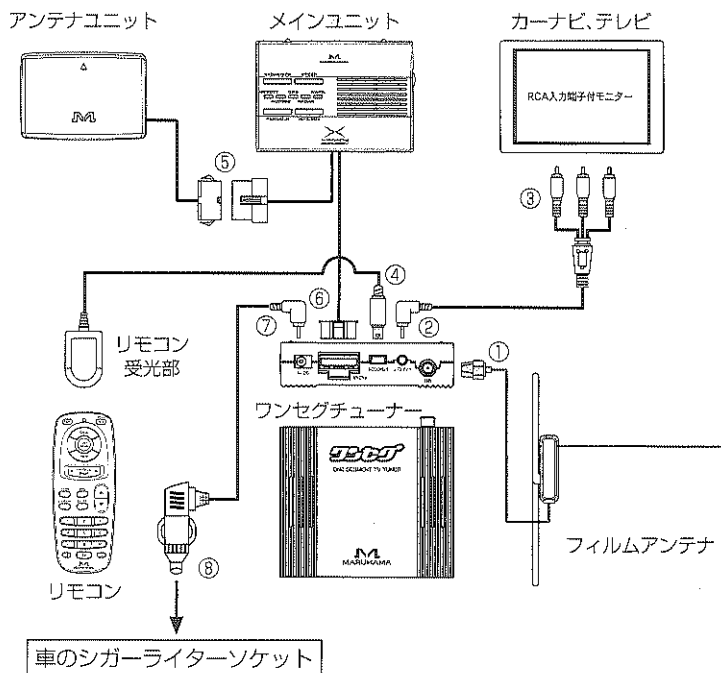
- アンテナは必ずお買い上げの際に同梱してあるものをご使用ください。

4. 各ユニットの配線

各ユニットのケーブルをワンセグチューナーの指定場所に接続します。

- ① フィルムアンテナのケーブルのコネクタをANT入力端子に接続します。
- ② AVケーブルのAV端子を、AV OUTに接続します。
- ③ AVケーブルのRCA端子をテレビのビデオ入力に接続します。
- ④ リモコン外部受光部をリモコンジャックに接続します。
- ⑤ アンテナユニットのコネクタをメインユニットのソケットに接続します。
- ⑥ メインユニットのコネクタをワンセグチューナーのRADA R接続コネクタに接続します。
- ⑦ カー電源コードのジャックをDC INに接続します。
- ⑧ カー電源コードのプラグを車のシガーライターソケットに差し込みます。

<接続図>



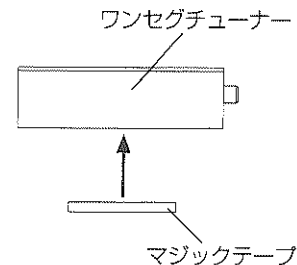
注意

- AVケーブルは必ず本機に付属の専用ケーブルをご使用ください。
- 付属のAVケーブルのテレビ接続側の端子はRCAピンプラグになっています。お手持ちのテレビがRCAピンジャックでない場合は、市販の変換プラグを使用してください。

5. ワンセグチューナーの取付け

センターコンソールの下やグローブボックスの裏など車の運転に邪魔にならない場所に付属のマジックテープを使ってワンセグチューナーを固定します。

各ユニットの接続ケーブルは、運転の邪魔にならないよう付属のコードクリップなどを使って、きれいにまとめてください。

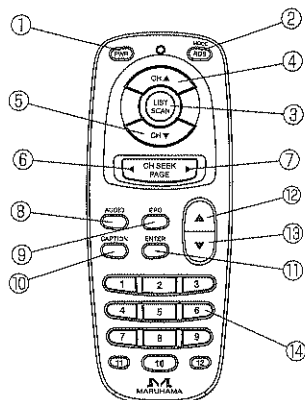


注意

- シート下やグローブボックスの裏側などにワンセグチューナーを固定する場合、直接エアコンの吹き出しが当たらないようにしてください。
- 取付ける場所によっては、車両ノイズの影響を受ける場合があります。その場合は場所を変更してください。

ワンセグチューナーの使用法

1. リモコンの名称と機能



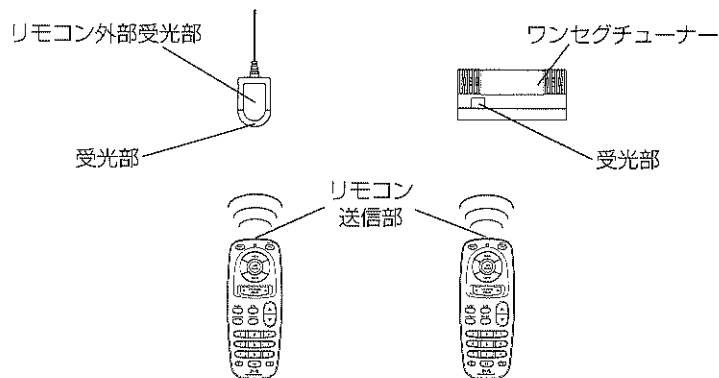
NO	名称	機能	詳細説明
①	PWR 短押し	レーダー画面 ON / OFF	GPS レーダーの表示画面をON / OFF
	PWR 長押し	電源 ON / OFF	ワンセグチューナーの電源をON / OFF
②	MODE/RDS 短押し	ワンセグ画面 切替	ワンセグの画面サイズをノーマル→*フル→画面OFFの順に切替
	MODE/RDS 長押し	レーダー セットアップ	GPS レーダーの表示および音量設定時に使用
③	LIST 短押し	チャンネル リスト表示	自動選局されたチャンネルのリストを表示
	SCAN 短押し	自動選局 ON / OFF	受信チャンネルの自動選局機能をON / OFF
	SCAN 長押し	自動選局及び 自動チャンネル メモリ	受信可能なチャンネルを自動検索し、数字ボタンに自動メモリさせる機能
④	CH ▲	チャンネル UP	受信チャンネルを次のチャンネルに選局
⑤	CH ▼	チャンネル DOWN	受信チャンネルを前のチャンネルに選局
⑥	◀CH SEEK	自動選局 DOWN	受信チャンネルの下位チャンネルを自動選局
	◀PAGE	前のページ	番組表や詳細情報ページで前のページに戻る場合に使用

*画面サイズの変更はワイド (16:9)映像の場合のみ

NO	名称	機能	詳細説明
⑦	CH SEEK ▶	自動選局UP	受信チャンネルの上位のチャンネルを自動選局
	PAGE ▶	次のページ	番組表や詳細情報ページで次のページに進む場合に使用
⑧	AUDIO	主/副音声 切替	ワンセグの音声を主→副→主・副順に切り替え
⑨	EPG	番組表 ON / OFF	番組表を見る際に使用し、もう1度押しとOFFとなる
⑩	CAPTION	字幕放送 ON / OFF	字幕放送の場合に字幕を表示する場合に使用
⑪	ENTER	選択	番組表画面にて詳細情報を表示する場合や番組表画面に戻る場合に使用
⑫	▲	UP	音量アップ/ 番組表画面にて番組の選択を上にする場合
⑬	▼	DOWN	音量ダウン/ 番組表画面にて番組の選択を下にする場合
⑭	1~12	数字ボタン	登録されたチャンネルをダイレクトに選局

2. リモコンの操作方法

リモコンの送信部をリモコン外部受光部または、ワンセグチューナーのリモコン受光部に向けて送信します。
リモコン操作ができるのは、約3mの範囲内です。



ご注意

- ワンセグチューナーはリモコンでの操作となります。リモコン無しでは操作できません。
また、レーダーユニットはリモコンに関係なく手で操作できます。
- リモコンと受光部の間にハンドルなどの障害物があると、操作できない場合があります。

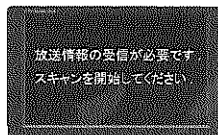
3. チャンネルの初期設定

自動選局機能によりチャンネルを検索し、受信できたチャンネルを自動登録します。

設定方法

① カーナビまたはテレビの電源を入れて、入力切替をビデオにします。

② **(PWR)** ボタンを長押しして、ワンセグチューナーの電源をONにします。
オープニング画面の後、「放送情報の受信が必要です。スキャンを開始してください。」との表示が出ます。



③ **(SCAN)** ボタンを長押しします。
「チャンネルの選局中」の表示や検索されたチャンネルとチャンネル周波数が表示され、自動選局を開始します。



④ チャンネル検索が終了すると、「登録します」と表示して受信チャンネルをメモリーに登録し、最初に検索されたチャンネルを受信します。



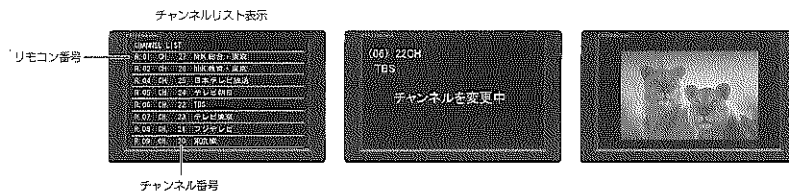
ちょっと一言

- ・チャンネル検索中にもう一度 **(SCAN)** ボタンを長押しすると、自動選局が終了して、それまでに検索されたチャンネルだけがメモリーされます。
- ・自動選局機能でチャンネルの初期設定の操作を行わない場合、電源ON状態から2分後に「現在受信ができません」「自動選局します」を表示し自動選局を実行します。
完了後「登録します」を表示し最初に検索されたチャンネルを受信します。
- ・自動選局終了後に **(LIST)** ボタンを短押しすると、メモリーされたチャンネルを一覧表示します。

4. 受信チャンネルの選択方法

選局方法①

チャンネルの自動選局終了後、メモリーに登録されたチャンネルをリスト表示し、リスト表示からチャンネルを選局します。



操作方法

① **(LIST)** ボタンを短押しして、メモリーに登録されたチャンネルをリスト表示します。
受信中のチャンネルがハイライトします。

② **(CH▲)** ボタンまたは **(CH▼)** ボタン を押して、受信するチャンネルを選択します。
選択されたチャンネルがハイライトします。

③ **(ENTER)** ボタンを押すと、選択したチャンネルで受信します。

選局方法②

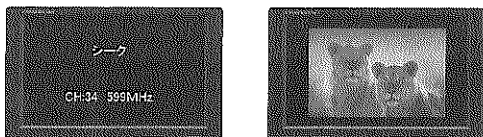
指定チャンネルをダイレクトに受信します。

操作方法

数字ボタン①～⑯を押して、メモリーに登録されたリモコン番号を呼び出して指定チャンネルをダイレクトに受信します。

選局方法③

現在の受信チャンネルより一段階ずつチャンネルを検索します。
他の地域へ移動した場合に、チャンネル全体を自動選局せず、ひとつのチャンネルだけ選局し受信する場合などに使用します。



操作方法

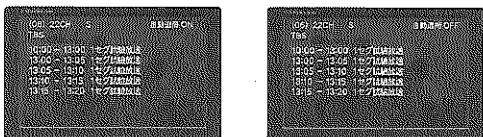
チャンネルを受信中に **◀CH SEEK▶** ボタンを押して、1チャンネルずつチャンネルを受信します。

◀CH SEEK▶ ボタンを押すと、現在の受信チャンネルより一段階上位のチャンネルを受信し、**◀CH SEEK** ボタンを押すと、一段階下位のチャンネルを受信します。

5. 自動選局のON/OFF設定

自動選局機能がONの場合は、自動選局でチャンネルを受信中に、トンネルなどで2分間以上受信できない場合は、自動選局を再開始します。

自動選局機能がOFFの場合は、受信中のチャンネルが受信できなくなっても受信待ち状態のままになります。



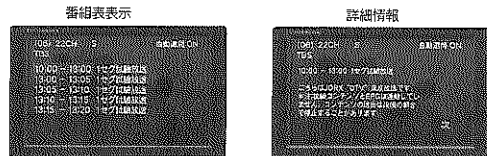
操作方法

- 1 **EPG** ボタンを押すと、番組表と“自動選局ON”が表示されます。
- 2 “自動選局ON”を中止する場合は、**SCAN** ボタンを短押しします。
自動選局OFFの表示となります。
- 3 “自動選局ON”を設定する場合はもう一度 **SCAN** ボタンを短押しします。

ちょっと一言

- ・自動選局機能について
受信できない状態が続いたり、受信エリアの外で音声が途絶え、静止画面が2分間継続していると自動的に選局を開始します。
- ・初期設定は自動選局ONとなっています。

6. 番組表の使用方法



操作方法

- 1 テレビの視聴中に、**EPG** ボタンを押すと、受信チャンネルの番組表を表示します。
- 2 **▲** ボタンまたは **▼** ボタンで放送番組を選択します。
- 3 放送番組の詳細情報を見るには、**ENTER** ボタンを押してください。
- 4 詳細情報画面から番組表画面に戻る場合にはもう一度 **ENTER** ボタンを押します。
- 5 番組表画面または詳細情報画面にてページ移動する場合は、**◀** ボタンまたは **▶** ボタンを押してください。
- 6 番組表の表示画面を中止する場合は、**EPG** ボタンを押してください。

7. 字幕放送の表示方法



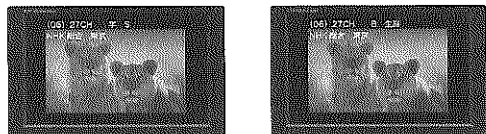
表示例：1 CH26 字1 S (M、B) 主副
NHK総合 東京

- ・1：リモコンボタンの数字
- ・CH26：チャンネル番号
- ・字2：字幕放送2の際に表示
- ・S：ステレオ、M：モノラル、B：2ヶ国語
- ・主副：2ヶ国語放送の場合、
主副音択状況を表示
- ・NHK総合 東京：放送局名

操作方法

- 1 テレビの視聴中に **CAPTION** ボタンを押します。
受信チャンネルの詳細を表示します。字幕放送中の場合は“字”を表示します。
- 2 さらに、**CAPTION** ボタンを押すと、画面表示上の“字1”の色が緑色に変わり、字幕が表示されます。
- 3 受信中のチャンネルに字幕1、字幕2がある場合は、再度 **CAPTION** ボタンを押すと“字2”の字幕を表示します。
- 4 字幕表示を中止する場合は、**CAPTION** ボタンを押します。
“字”の表示になり、字幕表示が消えます。

8. 音声多重放送の選択方法



操作方法

- 1 テレビの視聴中に **AUDIO** ボタンを押します。
受信チャンネルの詳細を表示します。ステレオ放送中の場合は、“S”を表示し、音声多重放送中の場合は“B主”が表示されます。
- 2 **AUDIO** ボタンを押す毎に、音声が切替ります。
ステレオ放送の場合は“M (モノラル)” ⇄ “S (ステレオ)” を切替えます。
音声多重放送の場合は、“B主” → “B副” → 2B主副 → “B主” の順に切替えます。

9. GPSレーダーの表示設定

GPSレーダーの待機画面や警告画面をテレビに表示し、音声警告します。
お好みにより、GPSレーダーの画面表示および音量の設定を変更できます。



初期設定

1. 警告音 : ON
2. ボリューム : MID
3. 表示機能 : 常時ON
4. 警告表示 : イベント間
5. 表示位置 : 右下
6. 待機画面 : 速度
7. 待機画面サイズ : 大

設定項目	機能の内容
警告音	レーダー警報音など、レーダー機能の音声をテレビ側で出力するかしないかの設定 ON: 出力する OFF: 出力しない
ボリューム	レーダー警報時の音声レベルを3段階で設定 HI: 音量大 MID: 音量中 LOW: 音量小
表示機能	レーダー画面(待機画面・警報画面)をテレビ画面に表示するかしないかの設定 ON: 常時表示する 警報時ON: 警報時のみ表示 OFF: 表示しない
警告表示	レーダー警告画面の表示時間設定 (表示機能が“警報時ON”の設定時のみ) 5秒・10秒: 指定時間表示後、画面右下にアイコンのみ表示 イベント間: 警報時は全て表示
表示位置	レーダー画面の表示位置を左上・左下・右上・右下・中央の5種類から選択します 画面四隅に表示する場合、リモコンの ▲ ▼ ボタンで表示位置を微調整できます
待機画面	待機画面のメイン表示を時計・速度・座標・コンパス・SONAR (ソナー) の5種類から選択します *時計表示以外はGPS測位できていないと表示できません
待機画面表示サイズ	待機画面の画面設定を大・小の2種類から選択します。 大: 各種情報を表示 小: メイン表示のみ

操作方法

- 1 **RDS** ボタンを長押しすると、レーダーの設定内容を表示します。
設定内容が緑色にハイライトします。
- 2 **CH▲** ボタンまたは **CH▼** ボタンで設定を変更する項目を選択します。
設定項目が赤くハイライトします。
- 3 次に **◀CH SEEK▶** ボタンを押して、設定内容を選択します。
設定内容が赤くハイライトします。
- 4 **RDS** ボタンを長押しして、レーダーの表示設定を終了します。

注意

- 警告音をOFFに設定すると、テレビ側からは警告音が出なくなります。
この場合は、GPSレーダーのスピーカー切替えスイッチをONにして、GPSレーダー側より音声を出してください。

ちょっと一言

- ・リモコンの **PWR** ボタンを短押しすると、GPSレーダーの待機画面や警告画面を一時的に消して、画面右下に“画像中断中”と表示します。
再度 **PWR** ボタンを短押しすると、レーダー画面を表示します。

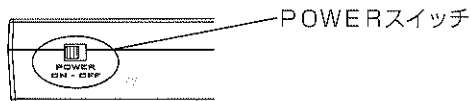
GPSレーダーの使用法

●本機は工場出荷時に初期設定しています。初めてお使いになる場合など、わずらわしい各種設定をしなくても電源を入れるだけで安心してご使用できます。

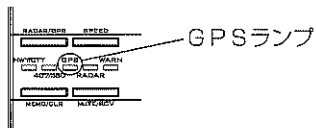
1. GPSレーダーの起動

操作方法

- 1 電源を入れます
(POWER) スイッチをONにします。



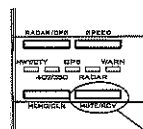
- 2 GPS測位を開始します
GPS測位が確定するまでGPSランプが緑色の点滅を繰り返します。
GPS測位が確定すると「ピンポーン、GPSを測位しました」とアナウンスし、GPSランプは緑色に点灯します。



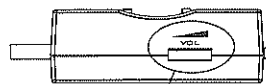
注意

- 初めてお使いになる場合、GPS測位が確定するまでに時間がかかる場合がありますが製品不良や故障ではありません。あらかじめご了承ください。
- GPS測位を完了し、GPSランプが点灯した状態でないとGPS警告機能は動作することができません。
- 測位が完了するまでに時間がかかることがあります。そのような場合は障害物のない場所で車を停車するなどして測位を完了させてください。

- 3 音量調節つまみで音量を調節します。
(MUTE/RGV) ボタンを押して警報のテスト動作をしながら、音量の調整をします。



MUTE/RGVボタン



音量調節つまみ
音量小 ← → 音量大

2. 各種設定をおこなう場合

工場出荷時に次のように設定されており、通常はそのままご使用になれますが、使用状況やお好みで設定を変更できます。

設定項目	設定内容	種別	参照ページ
道路モード	オート切替モード	GPS機能	P30・34・46
オリジナルポイント	未登録		P36・47
GPSアラームカット	未登録		P48
Nシステム	常にON		P38
SA/PA	常にON		P39
駐車禁止エリア	常にON		P38
白バイ出没ポイント	(ワンセグ側通常動作時のみ)		P38
通過速度	未登録		P49
レーダー感度	オート感度モード	レーダー機能	P41・50
ゴーストアラームカットエリア	未登録		P43・51
取締無線	ON	無線受信機能	P44・52
カーロケ無線	ON		P44・52
オートアラームカット	ON・40 km/h	共通	P53
警告音	ブザー		P28

各種設定を変更する場合は、本書をよくお読みのうえ、必要な項目のみ変更してください。

注意

- GPS測位状態で登録・記録済みデータを基に、また、レーダー波、無線電波を受信することで警告動作します。GPSが未測位の状態、未登録の地点や無線受信が出来ない状態では、警告できません。
- 駐車禁止エリア、及び白バイ出没ポイントについては、ワンセグ視聴時のみ警告対象になります。

ちょっと一言

スピーカー切替
スイッチ



本機では、レーダーの警報音声をTV側にも出力します。メインユニットのスピーカ切替スイッチをOFFにすると、メインユニットのスピーカからの音声を停止させることができます。

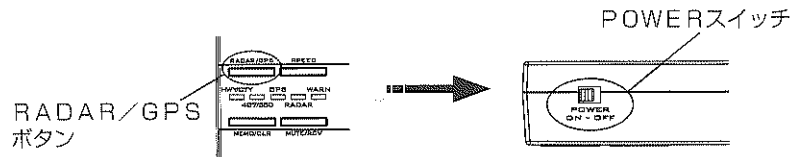
スピーカー切替えスイッチがOFFの状態のとき、テレビまたはカーナビに切替えて実際にワンセグ放送を見ていない場合はレーダー警報音を聞くことができなくなりますので、ご注意ください。

3. 警告音の設定

警告音は、ブザーモード・メロディモード・エレガントモードの3種類の中から、好みの警告音を選択することができます。

設定方法

RADAR/GPS ボタンを押しながら **POWER** スイッチをONにします。
同じ操作の度に警告音の設定が切り替わります。



	レーダー警告音	GPS警告音	レシーバ警告音
ブザーモード	ブザー	音声	音声
メロディモード	メロディ (カノン)	音声	音声
エレガントモード	専用メロディ (1フレーズ)		

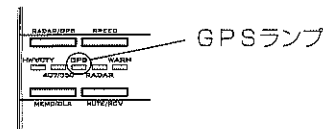
ちょっと一言

- 警告音の初期設定はブザーモードに設定されています。
- GPS警告およびレシーバ警告の警告音は、ブザーモード・メロディモードの場合、音声警告のみとなります。
- エレガントモードの場合、警告音は待機状態から警報に移るときに1回のみ専用メロディでお知らせします。これ以降の警報音はなく、画像表示のみでお知らせします。

4. 待機状態の表示内容 (レーダー部)

■GPS測位

GPS測位が完了しているとき、GPSランプは緑色に点灯しています。この状態の場合は各種GPS機能が有効となります。



GPSの測位状態・AACの動作状態	GPSランプ
GPSサーチ中・未測位	緑点滅
測位完了	緑点灯
AAC機能が働いているとき (アラームカット状態)	赤点滅

●注意

- GPS測位が完了していない、あるいは衛星の電波が弱まり測位できなくなった場合にはGPSランプが緑色に点滅します。この状態ではGPS警告機能は動作することができませんので、注意してください。
- 測位が完了するまでに時間がかかることがあります。そのような場合は障害物のない場所で車を停車するなどして測位を完了させてください。

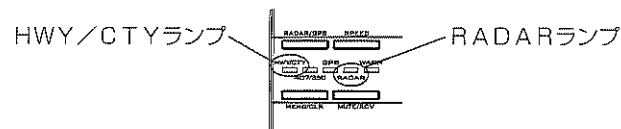
ちょっと一言

GPSランプは、AAC(オートアラームカット)機能の表示を兼用しています。AAC機能が働き、警報アラーム音などをカットしている状態のときはGPSランプは赤色に点滅し、AAC機能が働いていることを示します。

■GPS警告の対象道路種とレーダー感度

走行する道路に合わせ、必要に応じて道路モードとレーダー感度の設定を行ってください。道路モードの設定はHWY/CTYランプ、レーダー感度の設定はRADARランプで確認することができます。

※設定方法はP46・50 参照



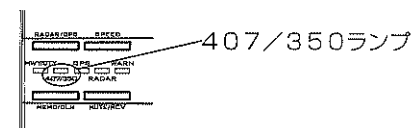
道路モード	GPS警告の対象	HWY/CTYランプ
オールモード	全ての道路の設置ポイント	橙点灯
高速モード	高速道路に設置されたポイントのみ	赤点灯
一般モード	一般道路に設置されたポイントのみ	緑点灯
オート切替モード	走行状態を自動認識して切替え	走行状態に応じて変化

レーダー感度	受信感度	使用例	RADARランプ
エクストラモード	高 ↑ ↓ 低	高速道路など、高速走行時	緑点灯
ウルトラモード			橙点灯
スーパーモード			赤点灯
ノーマルモード		市街地一般道などの走行時	消灯
オート感度モード	状況を判断し、適切な感度に自動的に切り替えます。		走行状態に応じて変化

■無線受信機能

無線受信機能のバンド受信のON/OFF設定は407/350ランプで確認することができます。必要に応じて、各種無線バンドの受信設定を行ってください。

※ 設定方法はP52 参照



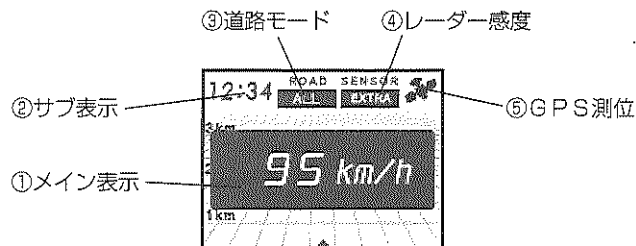
取締無線	カーロケ無線	407/350ランプ
ON	ON	橙点灯
ON	OFF	赤点灯
OFF	ON	緑点灯
OFF	OFF	消灯

ちょっと一言

- ・ 取締無線は、スピード違反やシートベルト取締の際の現場連絡に使われることのある無線バンドです。音声で交信されることもありますが、本機は無線を受信したことをボイス警報でお知らせします。
- ・ カーロケ無線は、パトカーなどの警察車両の位置情報を警察署などに伝送する無線バンドです。デジタル化されており、音声として聞くことはできません。本機では、無線を受信したことをボイス警報でお知らせします。また、カーロケ無線はシステムを導入していない地域では受信することができません。

5. 待機状態の表示内容 (ワンセグ表示画面)

警報を行わない状態では、ワンセグ表示画面には待機画面が表示されます。待機画面は、5種類の表示モードの中から選択することができます。



表示モードの選択に応じて①メイン表示と②サブ表示の表示内容が変わります。

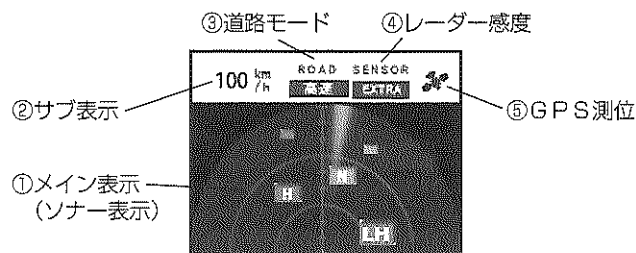
表示モード	①メイン表示	②サブ表示
時計モード	カレンダー・時刻表示	速度表示
速度モード	走行速度表示	時計表示
座標モード	自車位置の緯度経度表示	速度表示
コンパスモード	北方位コンパスの表示	速度表示
ソナーモード	ソナー表示	速度表示

で注意

- ワンセグの警報表示設定が“警報時のみON”または“OFF”に設定されているとき、待機画面は表示されません。(P24 参照)

<ソナーモードの表示画面>

近辺3km以内に存在するプリセット及びユーザーポイントを最大5ヶ所まで表示しリアルタイムに状況を把握することができます。



で注意

- ソナー表示は、反対車線や立体交差のポイントも表示します。走行車線とは違うポイントの場合は、ソナー表示してもGPS警告は行いません。

・道路モードの設定・レーダー感度の設定状態の表示

道路モード設定	③道路モード表示	備考
ALL (オート)		走行状況を判断し、自動的に道路モードを切り替えます。
高速 (オート)		
一般 (オート)		
ALL (マニュアル)		設定された道路モードに固定されています。
高速 (マニュアル)		
一般 (マニュアル)		

レーダー感度設定	④レーダー感度表示	備考
エクストラ (オート)		走行状況を判断し、自動的に感度を切り替えます。
ウルトラ (オート)		
スーパー (オート)		
ノーマル (オート)		設定された感度に固定されています。
エクストラ (マニュアル)		
ウルトラ (マニュアル)		
スーパー (マニュアル)		
ノーマル (マニュアル)		

・GPSの測位状況の表示 (駐禁エリアの表示と兼用)

GPS測位状態	⑤GPS測位表示	備考
サーチ中 GPS未測位	グレーで表示	GPS警報できません。
GPS測位完了	青で表示	GPS警報可能です。
駐車禁止エリア		駐車禁止エリア内にいる間、表示します。

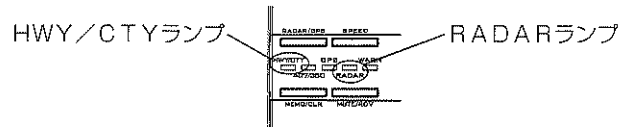
警告動作

1. GPS測位機能

■GPS警告対象とする道路種

走行する道路に合わせ、必要に応じて道路モードの設定を行ってください。

※設定方法はP46 参照



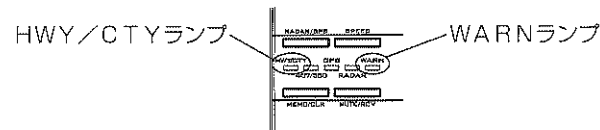
道路モード	HWY/CTYランプ	警告対象
オールモード	橙	全ての道路の設置ポイント
高速モード	赤	高速道路に設置されたポイントのみ
一般モード	緑	一般道路に設置されたポイントのみ
オート切替モード	走行状態に応じて変化	走行状態を自動認識して切替えます

ちょっと一言

- 工場出荷状態では、道路モードはオート切替モードになっています。オート切替モードでは走行状態を判断し、適切な道路モードを自動的に設定します。
- 道路種のオート切替機能は、走行条件やGPSの測位状況によっては正常に道路モードを設定できない場合があります。その場合自動的にオールモードが選択されますのですべてのポイントを警告対象として動作します。
- ※道路状況によりオート切替モード設定が正常に動作しない場合があります。この場合、任意の道路モードに変更して下さい。

2. GPS機能の警告動作

GPSレーダーに登録されている設置型取締機（オービス）および取締ポイントと、お客様が登録されたオリジナルポイントに接近すると、WARNランプ、HWY/CTYランプ、音声によりお知らせします。



警告道路種	HWY/CTYランプ
高速道路	赤点滅
一般道路	緑点滅
オリジナルポイント	橙点滅

また、WARNランプはポイントまでの距離に応じて下記のように点滅します。

距離 (m)	WARNランプ
2 km告知	遅い点滅 ↑ ↓ 速い点滅
1200~800m	
800~600m	
600~400m	
400~200m	
200m以内	

注意

●警告動作中、HWY/CTYランプは警告対象の設置道路種を表示します。

(1) オービス・オリジナルポイントに対する警告動作

①レーダー本体の警告動作

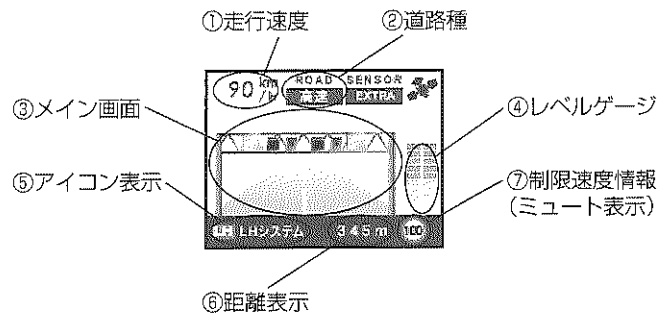
警告動作

- 1 2 km 手前
WARNランプ、HWY/CTYランプ、及び音声により警告します。
警告例) “ポーン、高速道路、取締機に注意してください”
- 2 約 1 km 手前
WARNランプ、HWY/CTYランプ、及び音声により一定時間毎に警告します。
警告例) “ポーン、制限速度は100キロ未満です、1キロ先の高速道路、LHシステムに注意してください”
- 3 1 km~500m
WARNランプ、HWY/CTYランプ、及び音声により一定時間毎に警告します。
※車速がAACの設定値以下の場合には警告しません。
警告例) “ポーン、制限速度は100キロ未満です、1キロ以内の高速道路、LHシステムに注意してください”
- 4 500m手前
WARNランプ、HWY/CTYランプ、及び音声により一定時間毎に警告します。
警告例) “ポーン、制限速度は100キロ未満です、500m先の高速道路、LHシステムに注意してください”
- 5 500m~200m
WARNランプ、HWY/CTYランプ、及び音声により一定時間毎に警告します。
※車速がAACの設定値以下の場合には警告しません。
警告例) “ポーン、制限速度は100キロ未満です、500m以内の高速道路、LHシステムに注意してください”
- 6 200m手前
WARNランプ、HWY/CTYランプ、及び音声により一定時間毎に警告します。
※車速がAACの設定値以下の場合には警告しません。
警告例) 制限速度以下 “注意してください、注意してください、…”
速度超過15km/h以下 “速度オーバーです、注意してください、注意してください”
速度超過15km/h以上 “速度オーバーです、危険です、危険です、危険です…”
- 7 ポイント通過
警告例) “通過速度は90キロ未満です”

ちょっと一言

- 取締種や道路種の告知音声は、警報対象のポイントによって変化します。
・取締種の例：LHシステム/ループコイル式/Hシステム/
レーダー式オービス/NHシステム/オリジナルポイント/
取締ポイント(検問) など
・道路種：高速道路・一般道路
オリジナルポイントの場合、道路種のアナウンスはありません。
- 取締ポイントに接近したときは、500m圏内に入った時点で警報を終了します。
- トンネル通過直後などに設置されている取締機に接近した時は、トンネルの手前で警報しお知らせします。
- 警告音の設定をエレガントモードに設定しているとき、警報音声は警報開始時に専用メロディを1フレーズのみでお知らせします。それ以降は、画像表示のみでお知らせします。(P28参照)

②ワンセグの警告画面



表示エリア	表示内容
①走行速度	走行速度をリアルタイムに表示します。
②道路種	警報対象の設置道路種を表示します。
③メイン画面	警報カテゴリに応じたイラストを表示します。
④レベルゲージ	接近状況に応じてゲージの点灯数が増えていきます。
⑤アイコン表示	警報カテゴリの内容をアイコンとテキスト文字で表示します。
⑥距離表示	対象設置物までの距離を表示します。
⑦制限速度情報	取締機の場合、道路の制限速度情報を表示します。 ミュート動作を行っているとき、内容をアイコン表示します。
	制限速度情報のある取締機のとき
	制限速度情報のわからないポイントのとき
	手動ミュート時
	AAC動作中
アラームカット登録ポイント警報中	

ちょっと一言

- ワンセグのレーダー機能設定で警告時のみON・警告表示5秒または10秒に設定しているときは、警告開始当初の一定時間は大きな画面で警告したあと、下部アイコンエリアのみを画面右下に表示します。
- 一定時間の経過により画面右下に小さくアイコン化された場合は、一旦待機画面(非警報状態)に復帰するまでアイコン表示を継続します。

(2) その他の告知動作

①レーダー本体の告知動作

・Nシステムに対する告知動作

約400m以内に接近すると、HWY/CTYランプ、WARNランプ、及び音声で告知します。

告知例) “ポーン、高速道路、Nシステムです”

・白バイ出没ポイントに対する告知動作

白バイ出没ポイントへ接近したとき、HWY/CTYランプ、WARNランプ、及び音声で告知します。

告知例) “ポーン、接近しました。注意してください”

・駐車禁止エリア進入に対する告知動作

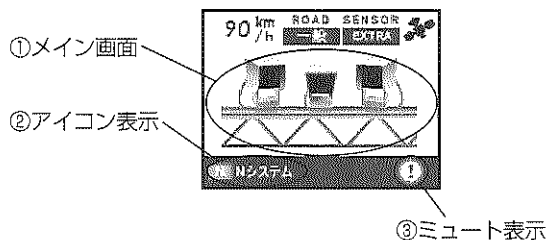
駐車禁止エリアへ進入したとき、HWY/CTYランプ、WARNランプ、及び音声で告知します。

告知例) “ピンポーン”

注意

●駐車禁止エリア及び白バイ出没ポイントにおいては、ワンセグ視聴時のみ警告対象になります。ワンセグチューナーがスタンバイ状態にあるなど、機能していないときには告知を行いません。

②ワンセグの告知画面



表示エリア	表示内容
①メイン画面	告知カテゴリに応じたイラストを表示します。
②アイコン表示部	告知カテゴリの内容をアイコンとテキスト文字で表示します。
③ミュート表示	通常時 (アラーム音出力中)
	手動ミュート時
	AAC動作中
	アラームカット登録ポイント警報中

(3) SA (サービスエリア)/PA (パーキングエリア)に対する告知動作

SAまたはPAの約2キロメートル手前で、HWY/CTYランプ、WARNランプ、及び音声で告知します。

告知例) “ポーン、2キロ先SA/PAです、給油所は営業中です”

ワンセグ画面では、ガソリンスタンドの設置および営業状況をメイン画面部分に表示します。

ガソリンスタンドの設置・営業状況	音声	メイン画面表示
24時間営業	給油所は営業中です	
営業時間内		
閉店中	給油所は閉店です	
設置なし	給油所はありません	

注意

●ガソリンスタンドの設置状況や営業時間は変更されている場合があります。お知らせする情報は参考とし、正確な情報は道路の管理会社などから入手するようにしてください。

(4)GPS機能に対するご注意

- 建物などの障害物に囲まれるなど走行中にGPS測位ができなくなった場合、測位できていないことを音声（“GPSを測位できません”）でお知らせします。
GPSが未測位の場合はGPS警告を行うことはできませんのでご注意ください。
- 警告ボイスは、GPSの測位状況により発生しない場合があります。
- 警告開始後、横道に入り方向転換するなどして危険を回避した場合、警告動作を終了します。
- レーダー受信よりもGPS警告を優先します。このためGPS警告中はGPS警告の優先表示となり、レーダーの受信動作は行いません。

ちょっと一言

- ・距離の案内音声は、ポイントまでの距離に応じて“1キロ以内”や“500m以内”に変化します。
- ・道路種の案内は、ポイントに応じて“高速道路”または“一般道路”となります。
- ・プリセットポイントの場合は、警告ポイントの取締種別によって警告ボイスが変化します。
プリセットポイントの種類：LHシステム・Hシステム・
ループコイル式オービス・レーダー式オービス・NHシステムなど
- ・通過速度の案内は、40キロ未満から150キロ以上まで10キロ刻みでお知らせします。
- ・トンネル直後に設置されている取締機についてはトンネル進入前にお知らせします。
警告例）“ブーン、トンネル出口の一般道路、Hシステムに注意してください”
- ・GPS警告中、車の走行速度がAAC設定車速よりも低い場合、一定時間毎の警告ボイスを自動的にカットします。

3. レーダー受信機能の警告動作

(1) レーダー受信感度の切替

レーダー感度は、走行状況に応じて自動的にレーダー感度が切り替わるオート感度モードと、4段階の中から任意の感度に設定して使用するマニュアル感度モードから選択することができます。（P50参照）

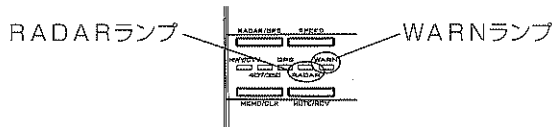
動作モード	選択感度	受信感度
オート感度モード	エクストラ/ウルトラ スーパー/ノーマル	走行状況を判断し、自動的に適切な感度に設定します
マニュアル感度モード	エクストラモード	高 ↑ ↓ 低
	ウルトラモード	
	スーパーモード	
	ノーマルモード	

ちょっと一言

- ・初期設定はオート感度モードに設定されています。
- ・オート感度モードでGPSが測位できない場合は、自動的に最高受信感度のエクストラモードに選択されます。

(2)-1.レーダー受信動作（メインユニット）

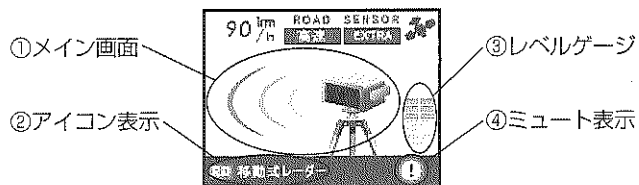
速度取締レーダー波を受信すると、警報音及びWARNランプ、RADARランプによりレーダー波の受信をお知らせします。レーダー波が強くなる（発信源に近づく）につれて、警報音及びランプの表示が変化します。
またステルス波を受信した場合、通常とは異なる警告を行います。



<レーダー波受信時の警告動作>

	受信レベル	RADARランプ	WARNランプ	警報音	
通常の レーダー波	弱 ↑ ↓ 強	消灯	遅い点滅 ↑ ↓ 速い点滅	ブザー	メロディ
		緑（点滅）		長い間隔 ↑ ↓ 短い間隔	変化なし
		橙（点滅）			
		赤（点滅）			
緑⇄赤（交互点灯）					
ステルス波	強	緑⇄赤（交互点灯）	速い点滅	専用音声“ステルスをキャッチしました。” 専用警報音“ピロピロ…” (ブザー音、メロディ時のみ)	

(2)-2. レーダー受信動作 (ワンセグ画面)



表示エリア	表示内容
①メイン画面	通常レーダー、またはステルスレーダーのイラストおよび文字
②アイコン表示	アイコンを表示します。
③レベルメータ	レーダー波の受信強度をメータ表示します。
④ミュート表示	通常時 (アラーム音出力中)
	手動ミュート時
	AAC動作中
	GAC動作中

注意

- ステルス型取締りに対して完全に対応するというわけではありません。先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。
- 通常の電波を受信した場合でも周囲の状況などによりステルス専用アラームが鳴る場合があります。

ちょっと一言

- ・AAC設定がONの場合、設定車速以下で走行しているときはAAC機能が働き警告アラームは出力されません。
- ・レーダーの受信感度設定によっては、弱い電波を受信した場合にアラーム音を出さない場合があります。
- ・ワンセグのレーダー機能設定で警告時のみON・警告表示5秒または10秒に設定しているときは、警告開始当初の一定時間は大きな画面で警告したあと、下部アイコンのみを画面右下に表示します。
- ・一定時間の経過により画面右下に小さくアイコン化された場合は、待機画面に復帰するまでアイコン表示を継続します。
- ・警告音の設定がエレガントモードのとき、レーダー波受信当初に1回のみメロディでお知らせします。それ以降は、警告画像表示のみでお知らせします。

(3)オートミュート機能

レーダー波を一定時間受信した場合、自動的に警告音の音量が小さくなります。
 ※レーダー波を受信した場合は20秒、ステルス波を受信した場合は10秒に設定されています。

(4)ゴーストアラームカット (GAC)機能

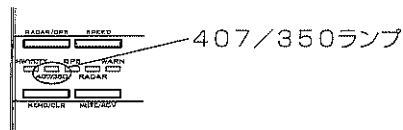
GPS機能を利用し、自動ドアなどの電波によるレーダー誤受信の発生位置をGACエリアとして自動的に登録することで、不要なアラーム動作を排除します。
 ※GACの登録時には、“不要な電波を消去しました”と音声でお知らせします。
 GACの登録後はGACエリアでのレーダー受信時のアラーム出力を停止します。自動登録の他に手動で登録することができます。(P51 参照)

ちょっと一言

- ・設置型あるいはネズミ捕りなどの速度取締りによるレーダー波を、同じ場所で2日連続受信した場合に、誤ってGACエリアとして登録することがあります。この場合は、手動での消去操作 (P51 参照) を行ってください。
- ・自動的に登録されたGACエリアで、30日以上レーダー波を受信しなかった場合、いったん消去されます。手動で登録されたエリアは自動消去されません。(P51 参照)
- ・GPSの測位状況によっては、GACエリアでもアラーム音が鳴る場合があります。

4. 無線受信機能の警告動作

取締無線（350.1MHz）及びカーロケ無線（407MHz帯）を受信すると、407/350ランプと音声でお知らせします。
受信バンドごとに、ON/OFFに設定することができます。（P52 参照）



(1) カーロケ無線の受信

407MHz帯のカーロケ無線を受信すると、受信状況に応じて車両の接近・離反を判断し、ガイド音声と407/350ランプでお知らせします。
緊急車両の自車位置測定情報の電波をキャッチすることにより、いち早く緊急車両に進路を譲り安全な走行ができます。

(2) 取締無線（350.1MHz）の受信

取締無線を受信すると、ガイド音声と407/350ランプでお知らせします。

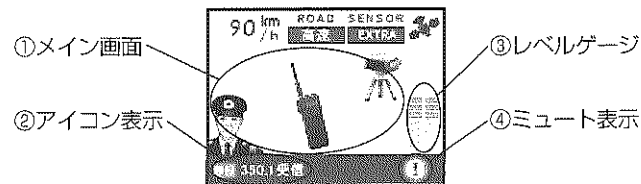
(3) トラップゲートモード

一定時間内に取締無線とカーロケ無線を複数回受信した場合は、取締検問の可能性が高いと判断し、ガイド音声と407/350ランプでお知らせします。

ご注意

- カーロケレーダーシステムが配備されていない地域や緊急車両もあります。また、配備されている場合でも常に電波をだしているとは限りませんので、緊急車両が接近してもお知らせできない場合があります。
- 本機では、取締無線の受信警報の場合でもガイド音声のみの案内となります。無線の受信内容を聞くことはできません。
- 無線の受信警告がなくても取締りや検問が行われている場合がありますので、ご注意ください。
- 警告音の設定がエレガントモードのとき、無線受信当初に1回のみメロディでお知らせします。それ以降は、警告画像表示のみでお知らせします。

(4) ワンセグ表示画面



受信内容	ガイド音声	①メイン画面表示	407 / 350 ランプ
カーロケ 初回受信	<効果音> カーロケをキャッチしました		緑点滅
カーロケ 接近	<接近効果音> 緊急車両が接近しました。注意してください		
カーロケ 離反	<離反効果音> 緊急車両が遠ざかりました		
350無線	ピンポーン、 取締無線をキャッチしました		赤点滅
トラップ ゲート	ピンポーン、 検問に注意してください		橙点滅

表示エリア	表示内容	
②アイコン表示	警報カテゴリに応じたアイコンと文字テキストを表示します。	
③レベルメータ	受信した無線電波の信号強度を表示します。	
④ミュート表示	ミュート動作状態をアイコン表示します。	
		通常時（アラーム音出力中）
		手動ミュート時
		AAC動作中

GPSレーダーの設定

1. 初期設定

工場出荷時点で、次のように初期設定されています。
設定を変更する場合は、必要な項目のみ変更してください。

設定項目	設定内容	種別	参照ページ
道路モード	オート切替モード	GPS機能	P30・34・46
レーダー感度	オート感度モード	レーダー機能	P41・50
取締無線	ON	無線受信機能	P44・52
カーロケ無線	ON		P44・52
オートアラームカット	ON・40 km/h	共通	P53
警告音	ブザー		P28

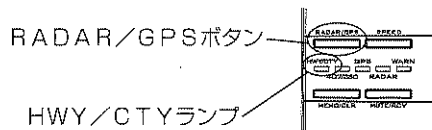
2. GPS測位機能の設定

(1) 道路モードの設定

警告対象とする道路種を設定します。

設定方法

- 1 **(RADAR/GPS)** ボタンを長押しします。



- 2 設定モードが切り替わり、音声とHWY/CTYランプで3秒間点滅表示します。
(RADAR/GPS) ボタンを長押しする度に、設定モードが切り替わります。
3秒経過すると、設定を終了します。

モード	点灯色	設定内容	音声
オート切替モード	赤⇄緑 交互切替	道路モードを自動的に切り替えます	道路モードは オート切替です
オールモード	橙	全てのポイントを警告します	道路モードは オールモードです
高速モード	赤	高速道路のポイントを警告します	道路モードは 高速モードです
一般モード	緑	一般道路のポイントを警告します	道路モードは 一般モードです

注意

- 初期設定はオート切替モードに設定されています。
- (RADAR/GPS) ボタンを短押しの場合はレーダー受信の感度設定モードとなります。
- 障害物に囲まれるなど走行中にGPS測位ができなくなった場合、GPSランプが点滅し、測位できないことをお知らせします。この場合GPS警告を行うことはできませんのでご注意ください。
再度GPS測位を完了した時点で再びGPSランプは消灯します。

(2) オリジナルポイントの登録・消去

新しく設置された取締機やよく取締りの行われているポイントなど、任意の地点を30カ所までオリジナルポイントとして登録することができます。

登録方法

- 1 **(MEMO/CLR)** ボタンを短押しします。
“ブーン”と音声でお知らせします。



- 2 オリジナルポイントを登録します。
測位した位置をオリジナルポイントに登録します。GPSの測位状況によっては時間がかかる場合があります。
登録完了時は、音声で“オリジナルポイントを設定しました”とお知らせします。GPSが測位できなかった場合は、オリジナルポイントの登録失敗となり、“GPSを測位できません”と音声でお知らせします。
登録数が30カ所を越えた場合は、登録不可能となり音声で“設定できません”とお知らせします。
- 3 受信待ちの状態になります
登録したポイントは、次回ポイント接近時にオリジナルポイントとして警告します。

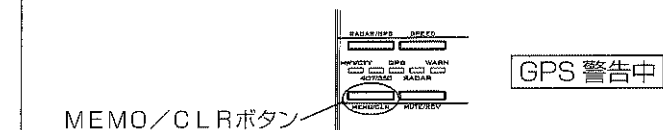
注意

- オリジナルポイントは最大30カ所登録可能です。新たに登録したい場合は、登録内容を消去してください。
- オリジナルポイントを個別に消去するには、それぞれのポイントのGPS警告中に消去操作を行います。

消去方法

オリジナルポイントは最大30カ所登録できますが、新たに登録する場合は登録済みのポイントを消去してから、新しいポイントを登録してください。

- ① オリジナルポイントのGPS警告中に、**(MEMO/CLR)** ボタンを長押しします。



- ② ポイントデータを消去します。
“消去しました”と音声でお知らせします。

(3)GPSアラームカットの登録・消去

取締機・取締ポイントおよびNシステムのGPS警告は、GPSアラームカット登録を行うことで接近時の音声警告をカットすることができます。

頻繁に走行するなど、よくわかっている場合に使用します。

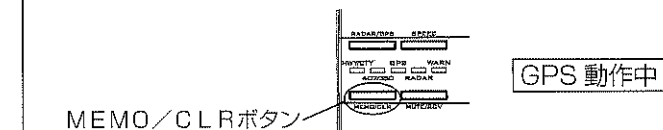
GPSアラームカットは最大10ヶ所登録できます。

※登録を行った場合でも、WARNランプ、HWY/CTYランプによる警告は通常どおり行います。

登録方法

- ① GPS警告中に、**(MEMO/CLR)** ボタンを長押しします。

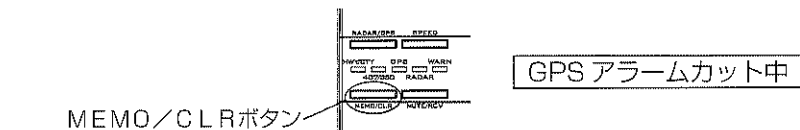
取締機またはNシステムのGPS警告中に操作します。



- ② GPSアラームカット登録を行います。
音声で“設定しました”とお知らせします。

消去方法

GPSアラームカット登録を消去するには、GPSアラームカット動作中に**(MEMO/CLR)** ボタンを長押しします。操作後、“解除しました”と音声をお知らせした後、通常通りの音声警告を再開します。



(4)通過速度の記録と再生

本機は、直前のGPS警告で告知した通過速度を自動で記録し、後で再生することができます。また、手動操作で速度を記録し、再生することもできます。速度の記録は、自動・手動とも各1カ所のみ記録できます。

①手動操作での記録

操作方法

- ① **(SPEED)** ボタンを長押しします。



- ② 走行速度を記録し、音声でお知らせします。
例) “ピンポーン、通過速度は100キロ未満です”

ご注意

- GPS測位していないと速度を記録できません。
記録できない場合、“設定できません”と音声でお知らせします。

①速度履歴の再生

操作方法

- ① **(SPEED)** ボタンを短押しします。

- ② 記録された速度、音声でお知らせします。
例) 自動記録の場合：“ポーン、通過速度は100キロ未満です”
手動記録の場合：“ピンポーン、通過速度は100キロ未満です”
記録がない場合：“履歴はありません”

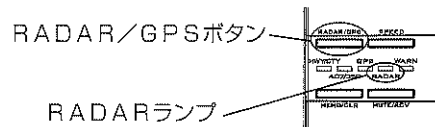
3. レーダー受信機能の設定

(1) レーダー感度の設定

レーダー式取締りのレーダー波の受信感度を設定します。

設定方法

- 1 (RADAR/GPS) ボタンを短押しします。



- 2 受信感度の設定を音声とRADARランプで3秒間点滅表示します。
3秒以内に (RADAR/GPS) ボタンを押す度に設定が切り替わり、設定された感度を音声とRADARランプでお知らせします。また、3秒経過すると設定を終了します。

レーダー感度 / 設定内容	点灯色	音声
オート感度モード：レーダー受信感度を自動的に切り替えます	赤⇄緑 交互切替	レーダー感度は オート感度です
エクストラモード	緑	レーダー感度は エクストラモードです
ウルトラモード	橙	レーダー感度は ウルトラモードです
スーパーモード	赤	レーダー感度は スーパーモードです
ノーマルモード	消灯	レーダー感度は ノーマルモードです

受信感度
高
↑
↓
低

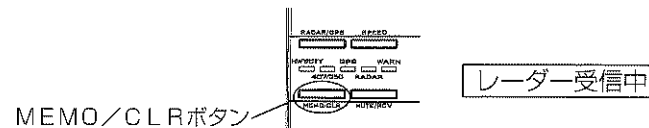
※レーダー波の受信感度は、通常時もRADARランプで点滅表示します。

(2) ゴーストアラームカット(GAC)エリアの手動登録・消去

自動ドアなどの電波によるレーダー誤動作発生位置を70ヶ所まで登録できます。GACエリアとして登録された場所では、レーダー受信時のアラーム音をカットします。

登録方法

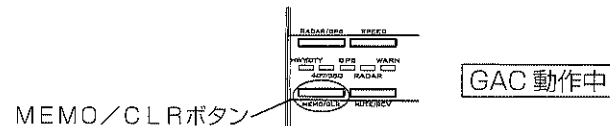
- 1 レーダー受信中に (MEMO/CLR) ボタンを長押しします。
“ポーン、不要な電波を消去しました” と、音声でお知らせします。



- 2 現在位置周辺をGACエリアとして登録します。
現在位置を中心として一定範囲をGACエリアとして登録します。登録完了時には、“不要な電波を消去しました” と音声でお知らせします。測位できず登録できなかった場合、“GPSを測位できません” とお知らせします。

消去方法

- 1 GAC動作中に (MEMO/CLR) ボタンを長押しします。



- 2 GACエリアを消去します。
音声で“解除しました”とお知らせし、通常のアラーム警告が行われます。

注意

- GPSの測位状況によっては、GACエリアでもアラーム音が鳴る場合があります。
- ゴーストアラームカットエリアは最大70ヶ所登録可能です。新たに登録したい場合は、登録内容を消去してください。

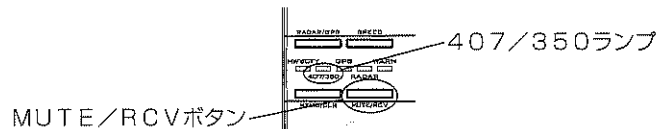
4. 無線受信機能の設定

取締無線(350.1MHz)およびカーロケ無線(407MHz帯)を受信し、音声と407/350ランプでお知らせします。

取締無線およびカーロケ無線の受信設定

操作方法

- 1 (MUTE/RCV) ボタンを短押しします。



現在の受信設定を音声、407/350ランプで3秒間点滅表示します。3秒以内に(MUTE/RCV) ボタンを押す度に設定が切り替わり、受信を音声と407/350ランプでお知らせします。また、3秒経過すると設定を終了します。

受信設定 (ON/OFF設定)	点灯色	ガイド音声
カーロケ無線/取締無線	橙	取締無線はONです カーロケ無線はONです
カーロケ無線のみ	緑	取締無線はOFFです カーロケ無線はONです
取締無線のみ	赤	取締無線はONです カーロケ無線はOFFです
OFF	消灯	取締無線はOFFです カーロケ無線はOFFです

- 2 受信待ちの状態になります。

取締無線またはカーロケ無線を受信すると407/350ランプが点滅し、ガイド音声でお知らせします。(P45 参照)

注意

- 初期設定は取締無線、カーロケ無線共にON(受信)に設定されています。
- カーロケ無線は全ての緊急車両に搭載されているわけではなく、また常時車両から電波をだしているわけではありません。このような場合は緊急車両の接近があとでお知らせすることはできません。

5. その他の機能

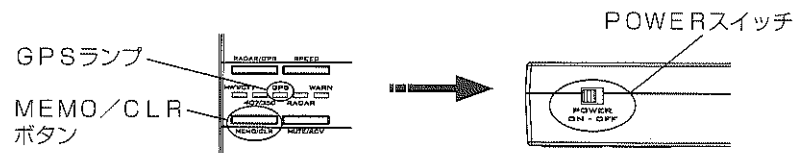
(1) オートアラームカット(AAC)システムの設定

GPS測位で得た車速をもとに、停車中や低速走行時は不要な警報音をカットします。AAC動作中は、GPSランプが赤色に点滅してお知らせします。

レーダー波 受信時	AACがONのとき	AACの設定速度以下で低速走行している時にレーダー波を受信した場合、アラーム音をカットします。
	AACがOFFのとき	車速にかかわらず、アラーム音を出力します。
GPS警報	AACがONのとき	AACの設定速度以下で走行している時、繰り返しのガイド音声のみカットします。
	AACがOFFのとき	車速が20km/h以下の時、繰り返しのガイド音声をカットします。
無線受信時	AACがONのとき	車速が5km/h以下の時、ガイド音声をカットします。
	AACがOFFのとき	車速にかかわらず、ガイド音声を出力します。

操作方法

- (MEMO/CLR) ボタンを押しながらPOWERスイッチをONにします。



操作を行う度にAAC機能及び設定速度が切り替わり音声で設定内容をお知らせします。

設定	設定速度	音声
ON	40km/h	AACを40キロに設定しました
	50km/h	AACを50キロに設定しました
	60km/h	AACを60キロに設定しました
OFF		AACを解除しました

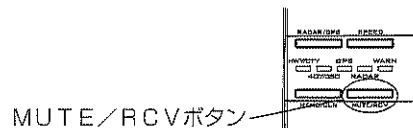
注意

- 初期設定AACがONで設定速度が40km/hに設定されています。
- GPSが未測位の場合は、AAC機能は解除されます。

(2)アラームテスト機能

待機時に **MUTE/RCV** ボタンを短く押すと、アラーム警告のテスト動作を行うことができます。

音量の調整・確認などに使用します。



(3)ミュート機能

GPS警告中、レーダー警告中及び、無線受信警告中に、不要な警告音を手動で消音することができます。

操作方法

1 警告動作中に **MUTE/RCV** ボタンを短押しします。

ミュート機能が働いて警告音を消音します。



2 GPS警告中のエリアを通過するか、受信電波がなくなるまで警告音を消音します。

また、ミュート動作中に再度 **MUTE/RCV** ボタンを押すと、ミュート機能を解除します。

(4)オールクリア

全てのメモリー内容を初期化し、工場出荷状態にします。

操作方法

MUTE/RCV ボタンと **MEMO/CLR** ボタンを押しながらPOWERスイッチをONにします。

初期化が終わると、「ポーン ポーン 消去しました」と音声でお知らせします。

(5)ナイトディマー機能

GPSの時刻をもとに、夜間になると自動的にランプの光量を抑え眩しさを防ぎます。また、期間(季節)によりナイトディマーの時刻を切替えます。

期間	夜間
2月～4月・8月～10月	18時～6時
5月～7月	19時～5時
11月～1月	17時～7時

故障とお考えになる前に

ご使用中に異常を感じたときは、故障と思われる前に下記の点をお確かめください。

症状	原因
電源が入らない	●電源スイッチが「OFF」になっている →電源スイッチを「ON」にしてください
警告音がしない (音が出ない)	●受信感度設定が低く電波の弱い場所にいる (P41・50) ●スピーカ切替えスイッチが「OFF」になっている →スピーカ切替えスイッチを「ON」にしてください ●AACが働いている (P53) ●GPS測位していない (P26・29) ●取締機がマイクロ波を使用したレーダー式取締機ではない ●取締準備中または終了後などでレーダー取締機に電源がはいっていない ●ワンセグのレーダー表示設定で警告音が「OFF」になっている (P25) →警告音を「ON」にしてください
取締機を警告しない	●GPS測位していない (P26・29) ●新規に設置されたオービスである
Nシステムを告知しない	●GPS測位していない (P26・29)
白バイ出没ポイントを告知しない	●ワンセグ視聴時のみ告知します (P27・38) ●GPS測位していない (P26・29)
駐車禁止エリアを告知しない	●ワンセグ視聴時のみ告知します (P27・38) ●GPS測位していない (P26・29)
取締以外で警告ができる	●取締レーダー波と同じ周波数のマイクロ波を使用している機器が影響している場合があります
取締現場で連絡無線が受信できない	●「取締無線 (350.1 M) およびカーロケ無線」の設定が「OFF」になっている →設定を「ON」にしてください (P52) ●取締現場で常に無線による連絡が行われているわけではない
警告の途中で警告音が小さくなる	●レーダー波を一定時間受信した場合、自動的に警告音の音量が小さくなります (P43)
レーダー表示画面が表示しない	●ワンセグのレーダー表示設定で、表示機能が「OFF」になっている (P25) →表示機能を「ON」にしてください

	症状	原因
ワンセグ	電源が入らない	<ul style="list-style-type: none"> ●リモコンの「①PWRボタン」により電源のON/OFFをおこなってください ●カー電源コードがDC INジャックにしっかり接続されていない →カー電源コードをDC INジャックにしっかり接続してください ●カー電源コードが車のシガーライターソケットにしっかり接続されていない →カー電源コードを車のシガーライターソケットにしっかり接続してください
	映像が映らない	<ul style="list-style-type: none"> ●取扱説明書の内容を参照し、AVケーブルの接続を確認してください
	映像が止まったり、黒画面になったり、音声途切れる	<ul style="list-style-type: none"> ●無線などの影響を受けている可能性があります →場所を移動してください ●デジタル放送では受信状態が悪くなると、音声途切れたり、静止画面となり音声が出なくなることがあります
	放送受信ができない	<ul style="list-style-type: none"> ●放送受信可能な区域外にいる →受信可能な場所へ移動してください ●自動チャンネル選局をおこなっているか確認してください ●車で移動して受信するため、家庭用に比べて受信可能エリアが狭くなります。また、車の場所や方向、速度などにより受信状態が変化し受信ができない場合もあります。
	リモコン操作ができない	<ul style="list-style-type: none"> ●リモコンの電池が切れている →リモコンの電池を交換してください ●リモコンの発光部をリモコン受信部に向かって操作してください
	登録したチャンネルが削除された場合	<ul style="list-style-type: none"> ●アンテナ接続が不安定な状態でSCANしたと考えられます。アンテナが正しく接続されているか確認後SCANしなおしてください。

主な仕様

【GPSレーダー】

◇GPS受信部

- 受信周波数……………1.57542 GHz
- 受信方式……………12chパラレル受信方式
- データ登録数……………最大10,000件
- オービス登録地点……………約650ヶ所
- 取締ポイント……………登録済み
- 白バイ出没ポイント……………登録済み
- オリジナルポイント……………約30ヶ所
- Nシステム……………約1650ヶ所
- SA/PA……………約800ヶ所

◇レーダー受信部

- 受信周波数……………Xバンド/Kバンド
- 受信方式……………ダブルスーパーヘテロダイナ

◇無線受信部

- 受信周波数帯……………350.1MHz (取締無線)
407MHz帯 (カーロケ無線)
- 受信方式……………ダブルスーパーヘテロダイナ

◇外觀・一般

- 電源電圧……………DC12V
- 消費電流……………待機時 50mA以下
最大 200mA
- 動作温度範囲……………-10℃~+60℃
- 外形寸法……………メイン 82(W)x20(H)x58(D)mm (突起部除く)
アンテナ 66(W)x18(H)x46(D)mm (突起部除く)
- ケーブル長さ……………メイン 約2m (アンテナ接続用)
約3m (ワンセグ接続用)
アンテナ 約2m
- 重量……………メイン 180g (ケーブル含む)
アンテナ 80g (ケーブル含む)

[ワンセグ]

◇ワンセグチューナー

- 受信チャンネル……………UHF13ch~62ch
- 放送方式……………地上波デジタル放送方式（日本）
- 電源電圧……………DC12V
- 消費電流……………約200mA
- 映像出力LEVEL……………1Vpp
- 音声出力LEVEL……………1Vrms
- 使用温度範囲……………0℃~+65℃
- 外形寸法……………82(W)×20(H)×71(D)mm（突起部を除く）
- 重量……………63g

◇アンテナ部

- 受信周波数……………470MHz~770MHz
- 受信チャンネル……………UHF13ch~62ch
- 出力インピーダンス……………50Ω
- エレメント形式……………銅板エレメント
- 電源電圧……………DC3.2V~9V
- 消費電流……………25mA
- 利得……………9dB以上
- ケーブル長さ……………約3.0m（SMAプラグ付き）
- 使用温度範囲……………-10℃~+65℃
- 外形寸法（本体部）……………44(W)×7.8(H)×11.6(D)mm
- 重量……………55g（ケーブル含む）

◇リモコン

- 使用温度範囲……………-10℃~+60℃
- 外形寸法……………41(W)×16.5(H)×105(D)mm
- 重量……………36g（電池含む）
- 使用電池……………リチウム電池（CR2025）1個

[メモ]

●保証規定

1. 保証期間内(お買い上げ日より1年間)に、正常なる使用状態において、万一故障した場合には無料で修理いたします。
2. 保証期間中に修理を依頼される場合は、製品に保証書を添えて、お買い上げ販売店にて修理を依頼してください。
3. 次のような場合には、保証期間中でも有料修理になります。
(イ)使用上の誤り、製品に改造を加えた場合や当社指定のサービス店以外で修理された場合。
(ロ)お買い上げ後の輸送、移動、落下等による故障および損傷。
(ハ)火災、地震、水害、公害、異常電圧、指定外の異常電源(電圧、周波数)及びその他天災地変による故障および損傷。
(ニ)保証書のご提示がない場合。
(ホ)保証書の指定事項の未記入、あるいは字句を書き換えられた場合。
4. 本保証書は、日本国内において有効です。

■保証、アフターサービスについて

- 保証期間は、お買い上げ日から1年間です。
保証書(本書に刷り込まれています)は、必ず「お買い上げ日・販売店」などの記入をお確かめのうえ、販売店から受け取っていただき、内容をよくお読みの後、大切に保管してください。
- 修理を依頼されるときはまず、配線の状態および操作方法に間違いがないかどうかよく調べていただき、それでも異常がある時は修理依頼してください。

■保証期間中は:保証書を添えてお買い求めの販売店までご参願います。
保証書の記載内容に基づいて修理させていただきます。

■保証期間が過ぎているときは:お買い求めの販売店にご相談ください。
修理により製品の機能が維持できる場合は、ご希望により有料で修理させていただきます。

- あらかじめ承知いただきたいこと
修理のとき一部代替品を使わせていただくことや修理に代わって同等品と交換させていただくことがあります。
また、出張による修理や取り外し、取り付けは一切いたしませんのであらかじめ承知ください。

●商品についてのお問い合わせは

マルハマサービス フリーダイヤル 0120-08-1114
携帯電話よりおかけの方は TEL 045-251-2687