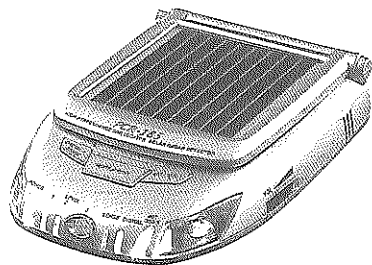


PCR-185

取扱説明書

<保証書付>



PCR-185をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
この取扱説明書は本機を正しくお使いいただくためのガイドブックです。ご使用になる前に本書をよくお読みになり、内容を十分に理解された上でご使用いただきますようお願いいたします。
また、本書はいつもお手元においてその都度ご参照ください。

まず最初に充電します。

初めてご使用になるときは付属のカー電源コードを使い、4時間以上充電してからご使用ください。

目次

1. 安全についてのご留意とご注意	1
2. 製品の構成	3
3. 主な特長	4
4. 各部の名称とはたらき	5
5. 電源について	7
6. 取付方法	9
7. 使用方法	11
8. 故障とお考えになる前に	20
9. 主な仕様	21

1. 安全についてのご留意とご注意

本製品を安全にご使用いただくには正しい操作と安全に関する注意事項をお守りいただくことが重要です。この取扱説明書の表示には安全に正しく使用し、お客様や他の人への危害と財産への損害を防ぐために様々な絵表示をしていますご使用になる前にこれらをよくお読みになり、内容を理解されてから使用してください。本書、別書に書かれていない方法での使用は絶対に避けてください。規定外のご使用により発生した人身、物損事故などについて弊社は一切の責任を負いません。

■ 絵表示の例

- △記号は気をつける必要があることを表しています。(警告・注意)。
- ⊘記号はしてはいけないことを表しています(禁止)。図の中や近くの表示は、禁止の内容(左図は分解禁止)を示し、一般の禁止は⊘です。
- 記号はしなければならないことを表しています(強制)。(左図は差し込みプラグをコンセントから抜く)。一般の表示は●です。

警告 (人身の安全のためにお守りいただくこと)

- 必ず助手席側に取り付けてください。
本機は運転の妨げにならないように必ず助手席側のフロントガラス付近に取り付けてください。
また、エアバックの近くに取り付けしないでください。
- ⊘本機を濡らさないでください。
水につけたり、水をかけたりしないでください。また、濡れた手で操作しないでください。感電・故障の原因となります。
- ⊘車を運転中に本機を操作しないでください。
車を運転中に本機を操作することは交通事故の原因になります。運転中の操作は絶対に避け、安全運転を心がけてください。
- ⊘ケースは絶対に開けないでください。
本機は精密部品を多数搭載しています。分解や改造を加えますと故障が起き、また感電の原因となります。
- △スピードの出しすぎにご注意ください。
本機を取り付けての走行中のスピード違反に関して、弊社は一切の責任を負いません。交通事故を避けるために安全運転を心がけてください。
- △発熱・発臭・発煙を検出した場合には直ちに使用を中止してください。
これらの異常を検出した場合には直ちに本機の電源を切り、使用を中止してください。(カー電源コードを使用中の場合には車のシガーライターソケットから抜いてください)そのまま使用しますと火災や感電の原因になります。修理は販売店に依頼していただき、お客様ご自身での修理は絶対に避けてください。

- 1 -

保証書

この製品は、厳密な品質管理及び検査を経てお届けしたものです。お客様の正常なご使用状態で万一故障した場合には、お買いあげの販売店に必ず保証書を提示の上、修理をご依頼ください。裏面の保証規定により無償で修理いたします。

※印欄に記入のない場合には、有効とはなりませんので、必ず記入の有無をご確認ください。	
●商品名	ソーラーバッテリー方式レーダー探知機 PCR-185
●保証期間	※ お買い上げ年月日 年 月 日から 1年間
※お客様	ご住所 〒 TEL() -
	お名前
※販売店	店名・住所 〒 TEL() -

※保証書は再発行しませんので大切に保管してください。



株式会社 **マルマル**

〒232-0023 神奈川県横浜市南区白妙町4-43-4

■商品についてのお問い合わせは…マルハマサービスTEL. 045-251-2687

注意 (けがや本機の故障を避けるためにお守りいただくこと)

- ⊘衝撃や強い振動を加えないでください。
衝撃や強い振動を与えますと精密部品が壊れ、故障の原因になります。
- △動作範囲内の温度条件下でご使用ください。
本機は-10℃～+60℃の範囲で動作します。この範囲外でご使用になりますと故障の原因になります。
- △高温時の取り扱いにご注意ください。
本体に長時間直射日光が当たりますとかなり高温になりますので、本機に触れる際には十分ご注意ください。
- △ケースが汚れた場合は、柔らかい布またはティッシュペーパーで拭き取ってください。
シンナー・ベンジン・化学雑巾などを使用しますとケースが変形するおそれがあります。また、お手入れの際には必ず本機の電源を切り、カー電源コードを使用中の場合は、車のシガーライターソケットから抜いてください。

機能上の制約

- △日本国内で使用してください。
本機の仕様は日本国内となっています。外国では電波方式、電源電圧が異なりますので使用できません。
- △マイクロ波以外を使用したスピード取締機からの電波は受信しません。
本機はマイクロ波を使用したレーダー方式に対応した探知機です。赤外線式、光電管式、ワイヤ式などのスピード取締機には対応していません。
- △周囲の環境により電波が受信しにくい場合があります。
前方に走行中の車(特に大型車)がいる場合やカーブ・坂道などでは電波の探知距離が短くなる場合があります。スピードの出やすくなる下り坂などでは特に注意してください。また、金属コーティングなどの断熱ガラスを使用している車も受信しにくい場合があります。
- △取締レーダー波以外の電波を受信することがあります。
取締レーダー波以外にも同じ種類の周波数を使用しているドップラー式自動ドア及び車両通過計測器、港湾・航空レーダー、その他電子機器等に対して反応する場合がありますが故障ではありません。

2. 製品の構成

お買い上げいただいた製品は次の品目から構成されています。

- 本機.....1台
- 取付ステー.....1セット
- 吸盤.....2個
- 両面テープ.....1枚
- サンバイザークリップ.....1個
- カー電源コード.....1本
- 取扱説明書兼保証書（本書）.....1冊

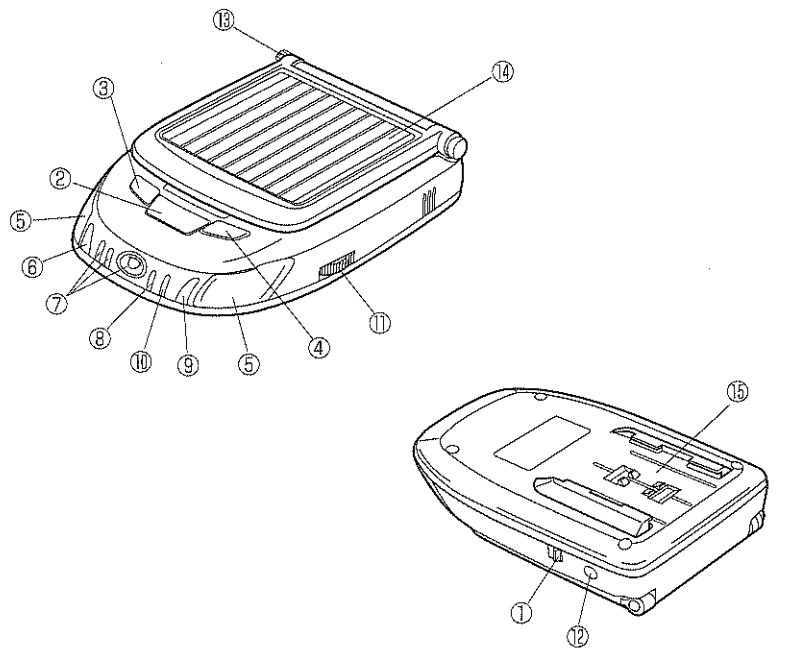
-3-

3. 主な特長

- **太陽電池搭載**
本機は太陽電池からニッケル水素電池に充電しますので電源コード無しで使用できます。
- **X/Kの2バンド対応**
XバンドだけでなくKバンドにも対応。全てのレーダー式スピード取締機に対応します。
- **デジタルロケータシステム電波（160MHz帯）が受信可能**
160MHz帯の警察無線が受信できます（メロディでお知らせ）。
- **ポリロケータシステム電波（UHF帯警活系）が受信可能**
UHF帯の警察警活系デジタル無線が受信できます（メロディでお知らせ）。
※警活系無線については外部電源使用時のみ受信できます。
- **トラップゲートモード搭載**
フラッシュと専用アラームで取締り（検問等）の可能性が高いことをお知らせします。
- **速度取締現場の連絡無線が受信可能**
取締現場で測定係と停止係が交わす無線を受信してメロディでお知らせします。
- **カーロケータシステム電波が受信可能**
緊急車両に搭載されている自車位置測定情報の電波をキャッチすることにより、いち早く緊急車両に進路を譲り安全な走行ができます。（メロディでお知らせ）
ただし、一部地域や車両にこのシステムが導入されていない場合があります。
- **カーロケータシステム電波・デジタル無線発信車両の接近・離反をお知らせ**
発信車両の接近・離反を判断し、異なる速さのメロディでお知らせします。
- **エクセレントカーロケータシステム電波が受信可能**
カーロケータ・デジタルロケータ・ポリロケータのトリプル受信で緊急車両の接近検知度がさらに向上（メロディでお知らせ）。
※外部電源使用時のみ受信できます。
- **ステルス/新Hシステム対応**
新開発のハイゲイン・ホーンアンテナとD.D.C.回路によりクイックレスポンスを実現。微弱な新Hシステムやステルス波に鋭く反応します。
※ステルス識別モードはステルス型スピード取締りに完全対応ではありません。
先頭を走行する場合はくれぐれもご注意ください。
- **4モード受信感度切替（レーダー受信感度）**
市街地など低速での走行時にはノーマルモードに、高速道路や自動車専用道路など高速での走行時には遠方からのレーダー波もキャッチするエクストラモードにと、走行状況によりレーダーの受信感度の切り替えができます。
- **オートアラームカット（AAC）システム搭載**
内蔵の振動センサにより停車中及び低速走行時の不要な警告音をカットします。
- **オートパワーオフ**
約3分間振動がない状況が続くと次に振動を感知するまで自動的に電源を切り、電池の消耗を防ぎます。
- **オートミュート機能**
一定時間レーダー波を受信し続けると警告音の音量が小さくなります。
- **バッテリーローアラーム**
電池が消耗するとブザー音でお知らせします。
- **バスメモリ機能搭載**
デジタルロケータ・ポリロケータ受信は不要なチャンネルを回避できます。

-4-

4. 各部の名称とはたらき



- ① **電源スイッチ（POWER）**
本体の電源をON/OFFします。
- ② **ミュート/テストボタン（MUTE/TEST）**
警告音が鳴っているとき……警告音が止まります。
再入力で警告音を再開します。
警告音が鳴っていないとき……アラームテストを行います。
- ③ **デジタル受信切替/レーダー受信感度切替ボタン（DIGITAL/SENSE）**
デジタル無線（160MHz帯・警活系）の受信ON/OFF切替、及びレーダー波の受信感度の切り替えを行います。
- ④ **407・350.1MHz受信切替/振動センサ感度切替ボタン（407/350.1）**
カーロケータシステム及び350.1MHzの受信ON/OFFの切替及び内蔵振動センサの感度切替を行います。
- ⑤ **アラームランプ**
レーダー波を受信すると点滅します。
- ⑥ **電源ランプ（POWER）**
本体に電源を入れると一旦AACの設定状態を点灯表示し、動作中は振動センサの検出状態を点滅表示します。

-5-

- ⑦ **アラームレベルメーター**
レーダー波受信時、レーダー波が強くなる（発信源に近づく）につれてランプの点灯数が増えます。レーダー波の種類や受信強度によりランプの点灯数に変化します。通常時は内蔵振動センサの感度設定状態を表示します。
- ⑧ **SENSEランプ（SENSE）**
レーダー波の受信感度設定状態を表示します。
- ⑨ **407/350.1ランプ（407/350.1）**
取締連絡無線（350.1MHz）受信がONのとき赤色に点滅します。
カーロケータシステム受信がONのとき緑色に点滅します。
どちらもONのときは赤・緑色同時に点滅し、OFFのときは消灯します。
- ⑩ **デジタルランプ（DIGITAL）**
デジタル無線受信（160MHz帯・警活系）がONのとき点滅します。OFFのとき消灯します。
- ⑪ **音量調整つまみ（VOL）**
警告アラーム音の音量を調整します。
- ⑫ **電源ジャック（DC IN）**
充電時などに付属のカー電源コードを挿入します。
- ⑬ **ソーラーパネル固定ネジ**
- ⑭ **ソーラーパネル**
太陽光がよく当たるように角度を調節して固定します。
- ⑮ **取付ステー装着部**

-6-

5. 電源について

本機はソーラーパネルにより太陽光から内蔵の充電機に充電して使用する製品です。

警告

■高温時の取扱いにご注意ください。

本体に長時間直射日光が当たりますと、かなり高温になりますので、本機に触れる場合には十分ご注意ください。

1. ご使用になる前に

初めてご使用になる場合、または長い間ご使用にならなかった場合は電源スイッチを「OFF」にして、付属のカー電源コードで4時間以上充電してからご使用ください。

また本機を使用しながら（電源「ON」の状態）充電することができます。

2. 太陽電池について

●電源が入ってなくても充電されます。

●晴天時は約13時間で満充電になります。（電源はOFFの状態）

●満充電後は全く充電されない状態で約60時間連続動作します。（受信待受時）

※受信機のON/OFFにより、連続動作時間は変化します。

●太陽電池で十分な充電ができない場合はカー電源コードをご使用ください。

ご注意

●夏季や冬季の駐車中では車内の温度が極端に高くなったり低くなったりします。

そのため電池の充電時間が変化する場合があります。

●雨天・曇天時や夜間などでは十分に充電することができません。

●ソーラーパネル全面に太陽が当たらないと十分な充電ができません。

3. バッテリーローアラーム

電池が消耗したときに約60秒ごとにブザー音でお知らせします。

その場合はカー電源コードを使用して充電してください。

4. オートパワーOFF機能について

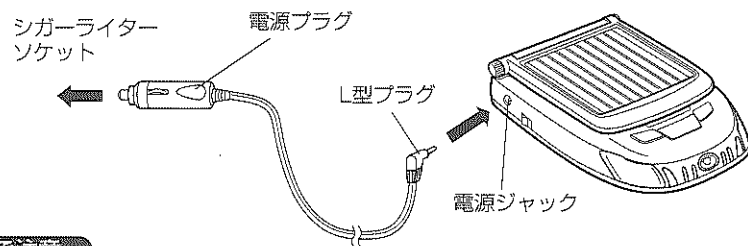
停車中や駐車中など振動の少ない状態で約3分間以上続くと自動的に動作を停止します。

※次に乗車、エンジン始動など車の振動が大きくなると動作を再開します。

5. カー電源コードで充電・使用するには

付属のカー電源コードにより外部電源（車のバッテリー）を本体に接続し、内蔵の充電機に充電します。

●カー電源コードのL型プラグを本体の電源ジャックに、電源プラグを車のシガーライターソケットにそれぞれ差し込みます。



ご注意

●カー電源コードを使用する場合、車のエンジンが止まっている時は充電されません。

●シガーライターソケットが汚れていると接触不良の原因となりますのでよく掃除してから取り付けてください。

●カー電源コードは必ず付属のものをご使用ください。

6. 電池の寿命について

本体内部の電池は使用状況にもよりますが約3年が寿命です。

十分に充電しても充電機のみで長時間動作しなくなった場合は、充電機の寿命がきています。その場合は付属のカー電源コードをご使用になることで通常通り動作させることができます。

※充電機を交換される場合は本体ごとお買いあげの販売店にお持ちになり、交換をご依頼ください。

7. 電池の交換方法

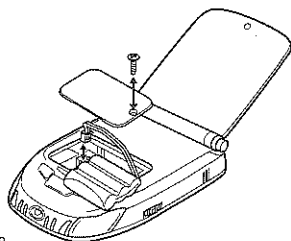
① ⊕ドライバーでバッテリーカバーを留めているネジを外します。

② バッテリーカバーを開けてバッテリーを出します。バッテリーカバーにはツメがついていますのでご注意ください。

③ コネクタを抜きます。

ラジオペンチなどを利用して引き抜いてください。コードを強く引っ張るとコードが切断するおそれがありますので絶対コードは引っ張らないでください。

④ 新しいバッテリーを逆の手順で交換し、バッテリーカバーを閉じてください。



ご注意

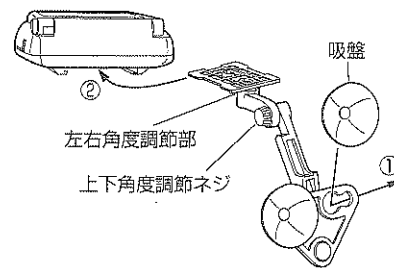
●本機は専用の電池を使用しています。安全のために専用電池以外は使用しないでください。新しいバッテリーについてはお買い上げの販売店にご相談ください。

6. 取付方法

1. フロントガラスへの取付

① 付属の取付ステーに同梱の吸盤を取り付けます。

② 本機に①を取り付けます。



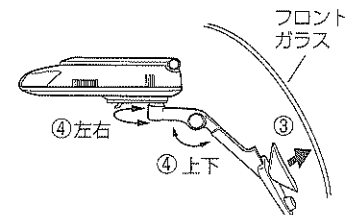
③ 吸盤により本機をフロントガラスに

吸着させて固定します。

※吸盤に水などをつけるとうちがわりやすくなります。

④ 本体の角度を地面と水平になるように、またレーダー波受信部が車の進行方向を向くように調節し、⊕ドライバーで取付ステーの固定ねじを締め、しっかり固定してください。

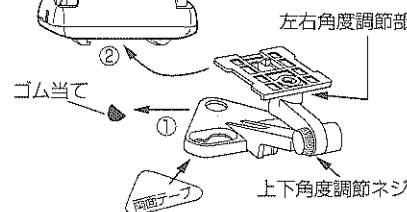
⑤ ソーラーパネルを可動し、太陽光がよく当たるように調節してください。



2. ダッシュボードへの取付

① 付属の取付ステーのゴム当てをはずし、同梱の両面テープの片面を貼り付けます。

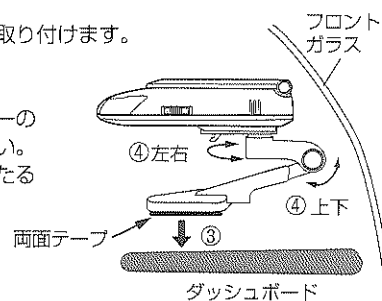
② 本機に①を取り付けます。



③ 両面テープのもう一方でダッシュボードへ取り付けます。

④ 本体の角度を地面と水平になるように、またレーダー波受信部が車の進行方向を向くように調節し、⊕ドライバーで取付ステーの固定ねじを締め、しっかり固定してください。

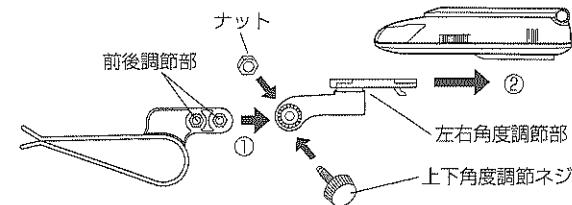
⑤ ソーラーパネルを可動し、太陽光がよく当たるように調節してください。



3. サンバイザーへの取付

① 取付ステーの上下角度調節ネジを外し、図のようにサンバイザークリップを取り付けます。

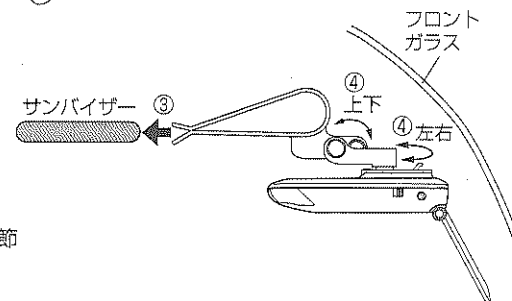
② ①を本体に取り付けます。



③ 助手席側のサンバイザーに挟み込みます。

④ 体の角度を地面と水平になるように、またレーダー波受信部が車の進行方向を向くように調節してください。

⑤ ソーラーパネルを可動し、太陽光がよく当たるように調節してください。



ご注意

●レーダー波受信部の前方に金属やゴムなどの障害物がこない場所に取り付けてください。また、本体がフロントガラスに触れないようにしてください。

●運転の妨げにならない場所に取り付けてください。

●エアバックの近くには取り付けしないでください。

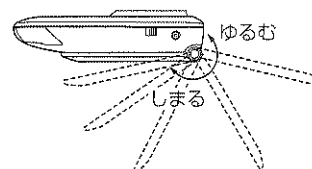
●取付の際に本機が落下しないようにご注意ください。

●ソーラーパネルに太陽光が十分に当たる場所に取り付けてください。

4. ソーラーパネルの開閉方法

① ソーラーパネル固定ネジを十分にゆるめてソーラーパネルを広げてください。

② ソーラーパネルの角度が決まったらソーラーパネル固定ネジをしっかりと締めてください。



ご注意

●ネジが締まったまま広げますと本機の破損を招きますので十分ご注意ください。

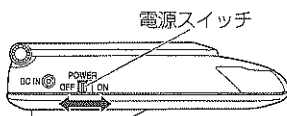
7. 使用方法

初めてご使用になる場合、または長い間ご使用にならなかった場合は付属のカー電源コードを使用して内蔵電池に充電してください。

1. 操作方法

① 電源を入れます

- 電源スイッチをONにします。
- ブザー音が鳴り電源ランプが点滅しはじめます。



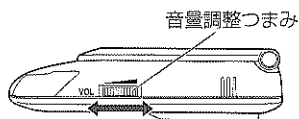
② レーダー波の受信感度を設定します

- DIGITAL/SENSEスイッチを1秒以上押し、受信感度を切り替えます。

感度	使用状況の例	SENSEランプ	
高 ↑ ↓ 低	エクストラモード	高速道路・自動車専用道路走行時	3回点滅
	ウルトラモード		2回点滅
	スーパーモード		1回点滅
	ノーマルモード	市街地走行時	消灯

③ 音量を調節します

- ミュート/テストボタンを押し警告音が鳴っているときに音量調節つまみを回して適当な音量に調節してください。



※レーダー波の受信感度は、通常時もSENSEランプで点滅表示します。

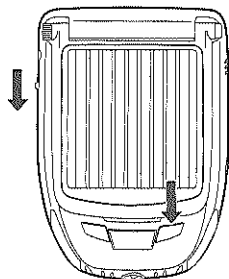
2. オートアラームカット(AAC)システムの使用方法

① AACのはたらき

本機に内蔵されている振動センサーにより振動を検出することで停車中及び低速走行時は不要な警告音をカットします。
※約3分間振動のない状態が続くと自動的に動作停止状態になります。

② AACの使用方法

407/350.1スイッチを押しながら電源スイッチをONにします。
操作を行うたびにAACの設定ON/OFFが切り替わります。
設定は動作開始時に3秒間点灯する電源ランプの色で確認することができます。
AAC ON : 赤色点灯
AAC OFF : 赤・緑色同時



③ 動作確認

① AACをONにします。

電源スイッチを入れ最初に電源ランプが赤色に点灯することを確認します。
赤・緑色同時点灯した場合は一旦電源を切り、「②のAACの使用方法」に基づいてAACの設定を切り替えてください。

② 車を走行させます

車を走行させて電源ランプの点滅色が赤から緑に変わることを確認してください。

③ 走行速度を落とします

低速走行またはアイドリング状態で電源ランプの色が緑から赤に変わることを確認してください。

④ 停車します

停車してから約3分後に全てのランプが消灯し動作停止することを確認してください。

⑤ 車を走行させます

車を走行させてから数秒後に動作を開始し電源ランプが点滅することを確認してください。

※②～⑤で正常に動作しない場合は「④振動センサの感度設定について」に基づいて切り替えてください。

※②で車を走行させても電源ランプの色が緑に変わらないときは振動センサの感度を高く設定してください。

※③でアイドリング状態で電源ランプの色が赤に変わらないときは振動センサの感度を低く設定してください。

④ 振動センサの感度設定について

ご使用になる車種や取り付け場所に依りて切り替えてください。
振動センサの感度設定によりAAC・オートパワーOFF機能が正常に動作しない場合があります。

① 電源スイッチをONにします

電源スイッチを入れアラームレベルランプが約3秒間点灯することで振動センサの設定状態を確認します。

感度	アラームレベルランプ
高 ↑ ↓ 低	(LEVEL1) 緑点灯
	(LEVEL2) 黄点灯
	(LEVEL3) 赤点灯
	LEVEL1～LEVEL3全て消灯

振動センサの設定状態は通常時も点滅表示します。

② 感度を切り替えます

407/350.1スイッチを1秒以上押し感度を切り替えます。
操作の度に設定に応じて対応するアラームレベルランプが約3秒間点灯します。

③ 動作を確認します

設定切替後は「③動作確認」に基づいて正常に動作するかどうか確認してください。

【注意】

- AAC設定時、車によってはアイドリング中でも警告動作が止まらない場合があります。そのときは本機の取付場所を変更してみてください。
- 車によってはAACが正常に働かないことがあります。そのような車種ではAACをOFFにしてください。
- AACをOFFにしてもオートパワーOFF機能は動作します。
- 振動センサの感度を低く設定するとオートパワーOFF機能により動作停止状態のままになり、車を走行させても動作を再開しない場合があります。
- 振動や騒音の激しい場所などではオートパワーOFF機能が正常に動作しない場合があります。そのような状況で長時間駐車する場合は電源を切ってください。

3. オートミュート機能

レーダー波受信時にアラームレベルメーター全点灯の状態が約10秒間続くと、レーダー波を約20秒間連続で受信すると自動的に警告音の音量が小さくなり、電池の消耗を抑えます。

4. ミュート機能

警告動作中に警告音が不要になった場合(レーダー波の発信源がわかっているときなど)受信中のレーダー波がなくなるまで警告音をカットします。

【操作方法】

① 警告動作中にミュート/テストボタンを押します

ミュート機能が働いて警告音が止まります。

② ミュート機能を途中で解除するには再度ミュート/テストボタンを押します

5. レーダー波を受信すると

走行中レーダー波を受信した場合は警告音及びアラームレベルメーターによりレーダー波の受信をお知らせします。
レーダー波が強くなる(発信源に近づく)につれて警告音及びアラームレベルメーターの点灯数が増えます。
また、ステルス波を受信した場合は通常とは異なる警告を行います。

	通常のレーダー波	ステルス波
アラーム音	電波が強くなるにつれてなる間隔が短くなります。音色 ビツ ビツ	ステルス専用アラーム音がなります。音色 ビボ ビボ
アラームランプ	警告音に合わせて点滅します	
アラームレベルメーター	電波が強くなるにつれて段階的にランプの点灯数が増えていき、電波が一定値以上強くなった場合全点滅します。 ※ステルス波を受信したときは交互に点滅します。	

【注意】

- 本機はステルス型取り締まりに対して完全に対応するというわけではありません。先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。
- 通常の電波を受信した場合でも周囲の状況などによりステルス専用アラームが鳴る場合があります。

取締レーダー波を受信しにくい場合

■電波の発射方法や周囲の環境などにより取締レーダー波を受信しにくい場合があります。

前方に走行中の車（特に大型車）がある場合やコーナー・坂道では電波が遮断されるためレーダー波探知距離が短くなる場合があります。スピードのしやすい下り坂などでは特にご注意ください。
また対象となる車が近づくまで電波を発射しない狙い撃ち的な取締ができるステルス型の速度取締機があります。

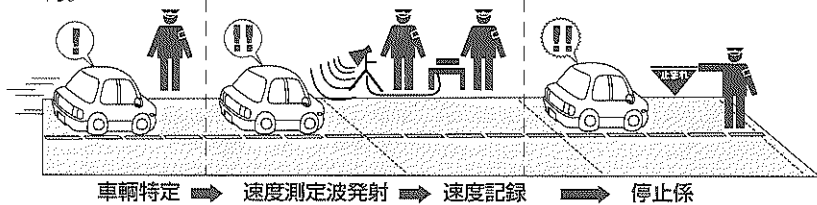
ご注意

●電波式の自動ドア、信号機付近に設置されている車両通過計測器などは取締レーダー波と同じ種類の電波が使用されています。そのためこれらの機器周辺でレーダー探知機が反応するのは避けられません。「いつも鳴るから」と安心せずにご注意ください。

※1：ステルス型取締について

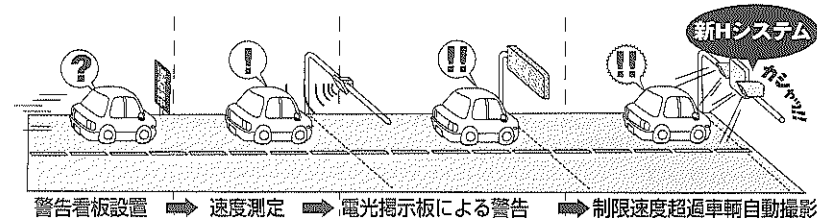
他の取締機と同じ電波を使用していますが、事前に探知されないように普段は電波を出さず、取締のときに短時間強い電波を発射して速度を測定する狙い撃ち的な取締方法です。

従来機では先頭ではなく2番手以降で走行していても、一瞬しか警告音が鳴りません。



※2：新Hシステムについて

電波を使用する自動速度取締機の一つですが、他の取締機とは出力方式の違う電波を使用しているため電波を探知しにくくなっています。

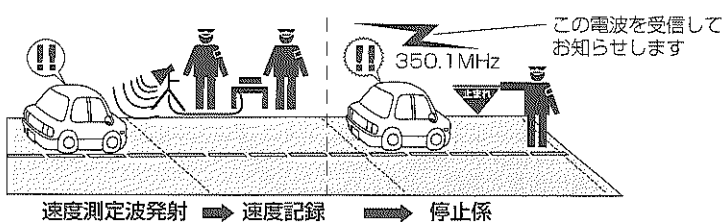


- 15 -

受信機の使用法

本機は速度取締連絡波(350.1MHz)、カーロケータシステム(自転車位置測定情報システム)電波、および警察デジタル無線(160MHz帯・署活系)を受信し、メロディ音とランプの点滅で警告します。受信機能を使用するときはレシーバー切替ボタン(407/350.1スイッチ)及びDIGITAL/SENSEスイッチ)により受信切替を行ってください。

■取締連絡波(350.1MHz)とは



■トラップゲートモードとは

周囲で取締り(検問等)が行われている可能性が高いことをフラッシュと専用警告音でお知らせします。

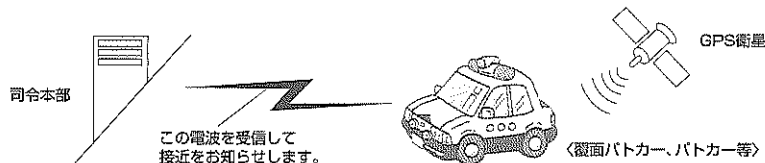
※外部電源使用時のみ受信できます。

※カーロケータ、デジタルロケータ、ポリロケータの受信設定を全てONの状態で使用してください。

※警告音が鳴っても必ず取締り(検問等)が行われているとは限りません。

■カーロケータモードとは

GPSによる位置データを無線で定期的(間欠)に司令部に送信するシステム



■デジタルロケータモードとは

160MHz帯の警察無線が受信できます。

■ポリロケータモードとは

署活系警察無線が受信できます。

※外部電源使用時のみ受信できます。

■エクセレントカーロケータモードとは

カーロケータ、デジタルカーロケータ、ポリロケータのトリプル受信で緊急車両の接近検知度がさらに向上

※外部電源使用時のみ受信できます。

※カーロケータ、デジタルロケータ、ポリロケータの受信設定を全てONの状態で使用してください。

- 16 -

①取締連絡波(350.1MHz)・カーロケータシステムの受信

操作方法

① 電源スイッチをONにします

② 407/350.1スイッチで受信設定を行います

407/350.1スイッチを押す毎に407/350.1ランプの色が変化し、受信設定が切り替わります。

407受信	ON	ON	OFF	OFF
350.1MHz受信	ON	OFF	ON	OFF
407/350.1ランプ	赤・緑色	緑	赤	消灯

※407/350.1ランプは設定時に約3秒間点灯した後、点滅して設定状態を表示します。

③ 受信待ちの状態になります。

- ・取締連絡波(350.1MHz)を受信するとメロディ(グリーンスリーブス)と407/350.1ランプの速い赤色点滅でお知らせします。
- ・カーロケータシステムの電波を受信すると、メロディ(犬のおまわりさん)と407/350.1ランプの速い緑色点滅でお知らせします。
- ・カーロケータシステムの受信で対象車両が接近していると判断した場合、メロディは速くなります。また、遠ざかっていると判断した場合は普通の速さとなります。

ご注意

カーロケータシステムは全ての緊急車両に搭載されているわけでもなく、また常時車両から電波を出しているわけではありません。このような場合は緊急車両の接近があってもお知らせすることはできません。

②デジタルロケータモード(160MHz帯)の受信

③ポリロケータモード(署活系)の受信

ポリロケータモード(署活系)を受信するときは付属のカー電源コードから外部電源を接続してください。外部電源が接続されていないとポリロケータモード(署活系)は受信できません。

- 17 -

操作方法

① 電源スイッチをONにします

② DIGITAL/SENSEスイッチで受信設定を行います

DIGITAL/SENSEスイッチを押す度にDIGITALランプの点灯状態が変化し、受信設定が切り替わります。

	受信設定	DC入力	DIGITALランプ	
			設定時	通常時
デジタルロケータ・ポリロケータモード(160MHz帯・署活系)	ON	あり	点灯	2回点滅
		なし		1回点滅

※DIGITALランプは設定時に約3秒間点灯した後、点滅して設定状態を表示します。

③ 受信待ちの状態になります

- ・デジタルロケータモード(160MHz)を受信するとメロディ(キャッツ)とデジタルランプの速い点滅でお知らせします。
- ・ポリロケータモード(署活系)を受信するとメロディ(メリーさんの羊)とデジタルランプの速い点滅でお知らせします。
- ・デジタルロケータ、ポリロケータモードの受信で対象車両が接近していると判断した場合メロディは速くなります。また、遠ざかっていると判断した場合は普通の速さとなります。

ご注意

●受信設定をONにしても外部電源のない場合、受信待ちの状態デジタルランプが1回点滅となり署活系デジタル無線を受信できないことを表示します。

●外部電源の供給状態に変化があった場合、ブザー音で署活系デジタル無線の受信状態が変化したことをお知らせします。

外部電源	検出時	"ピー"
	消失時	"ピピッ"

④トラップゲートモードでの受信アラーム

カーロケータシステムの電波・デジタル無線(160MHz帯・署活系)の3種類の電波を続けて受信した場合、全てのランプがフラッシングして検問アラームをお知らせします。

- 18 -

- ⑤ デジタルロケータ、ポリロケータモードのパスメモリ機能
 デジタルロケータ、ポリロケータモード（160MHz帯・署活系）については常時受信してしまう任意のチャンネルをパスメモリ登録し、受信対象から外すことができます。これにより地域ごとに異なる常時使用チャンネルの受信を回避できますので効率的、かつ実用的なデジタルロケータ、ポリロケータの受信検出ができます。

操作方法

- ① デジタルロケータ、ポリロケータモードを受信します
- ② 15秒以内にミュート/テストボタンを1秒以上押します
 先ほど受信したデジタル受信チャンネルをパスメモリに登録します。
 全てのデジタルロケータ、ポリロケータモードチャンネルについて登録ができます。
- ③ 受信待ちの状態になります
 登録されたチャンネルは以後のスキャンでパスされますので受信しません。

※パスメモリに登録した受信チャンネルは一つずつクリアすることはできません。
 ミュート/テストボタンを押しながら電源ONすることにより、全てのパスメモリをクリアします。

9. 主な仕様

- 電源電圧.....DC3.6V 充電電池（本体内蔵）
 DC 12V 外部電源（充電器兼用）
- 受信周波数.....レーダー部 : Xバンド/Kバンド
 レシーバー部 : VHF帯/UHF帯
- 受信方式.....ダブルスーパーヘテロダイン
- 受信感度.....Xバンド -110dBm/エクストラモード
 Kバンド -105dBm/エクストラモード
- 動作温度範囲.....-10℃~+60℃
- 外形寸法.....72(W)×104(D)×23(H) mm
- 重量.....本 体 120g

8. 故障とお考えになる前に

ご使用中に異常を感じたときは、故障と思われる前に下記の点をお確かめください。

症 状	原 因
電源が入らない	<ul style="list-style-type: none"> ●電池が消耗している →カー電源コードで充電してください ●オートパワーオフ機能が働いている →振動センサーの感度を高く設定してください(→P11) ●電源スイッチが [ON] になっていない
充電できない	<ul style="list-style-type: none"> ●太陽光が十分ではない →カー電源コードで充電できるか確認してください ●カー電源コード内部のヒューズが切れている →新しいヒューズと交換してください ●電池の寿命 →カー電源コードで使用してください(→P7)
受信しない (音が出ない)	<ul style="list-style-type: none"> ●電源が入っていない ●音量が小さい ●受信感度の設定がノーマルモードで電波の弱い場所にいる →レーダー受信感度をより高感度に設定してください ●AACがはたらいている →振動センサの感度を高く設定してください(→P11) ●取締機がマイクロ波を使用したレーダー式取締機ではない ●取締準備中または終了後などでレーダー取締機に電源が入っていない
取締以外で警告が出る	<ul style="list-style-type: none"> ●取締レーダー波と同じ周波数のマイクロ波を使用している機器の影響 ●バッテリーアラームが鳴っている(→P7) →カー電源コードで4時間以上充電してからご使用ください
取締現場で連絡無線が受信できない	<ul style="list-style-type: none"> ●取締現場で常に無線による連絡が行われているわけではありません

●保証規定

- 1.保証期間内（お買い上げ日より1年間）に正常なる使用状態において万一故障した場合には無料で修理いたします。
- 2.保証期間中に修理を依頼される場合は製品に保証書を添えてお買い上げ販売店にて修理を依頼してください。
- 3.次のような場合には保証期間内でも有料修理になります。
 (イ)使用上の誤り、製品に改造を加えた場合や当社指定のサービス店以外で修理された場合
 (ロ)お買い上げ後の輸送、移動、落下等による故障及び損傷
 (ハ)火災、地震、水害、公害、異常電圧、指定外の使用電源（電圧・周波数）及びその他天災地変などによる故障及び損傷
 (ニ)保証書のご提示がない場合
 (ホ)保証書の指定事項の未記入、あるいは字句を書き換えられた場合
- 4.本保証書は日本国内において有効です。

■保証、アフターサービスについて

- 保証期間はお買い上げ日から一年間です。
 保証書（本書に刷り込まれています）は必ず「お買い上げ日・販売店」などの記入をお確かめのうえ販売店から受け取っていただき、内容をよくお読みの後、大切に保管してください。
- 修理を依頼されるときはまず配線の状態及び操作方法に間違いがないかどうかよく調べていただき、それでも異常のある時は修理依頼してください。
- 保証期間中は：保証書を添えてお買い求めの販売店までご持参願います。保証書の記載内容に基づいて修理させていただきます。
- 保証期間が過ぎているときは：お買い求めの販売店にご相談ください。修理により製品の機能が維持できる場合はご要望により有料で修理させていただきます。
- あらかじめ承知いただきたいこと…
 修理のとき一部代替品を使わせていただくことや修理に変わって同等品と交換させていただくことがあります。また出張による修理や取り外し、取り付けは一切いたしませんのであらかじめご了承ください。
- 商品についてのお問い合わせは…
 マルハマサービス TEL.045(251)2687